

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

DINO

160XTB II

180XTB II

210XTB II



Ražotājs:

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Raikkolantie 145

FI-32210 LOIMAA

Tel. +358 20 1772 400

info@dinolift.com

www.dinolift.com

Izplatītājs:



RAMIRENT



INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO ORIGINĀLVALODAS

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

160XTB II	160097->
180XTB II	40001->
210XTB II	210025->

RAMIRENT

SATURS

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM.....	7
1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU.....	8
1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS.....	8
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	9
2.1. ATTĒLI MĒROGĀ.....	10
2.1.1. 160 XTB II.....	10
2.1.2. 180 XTB II.....	11
2.1.3. 210 XTB II.....	12
2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA.....	13
2.2.1. 160 XTB II.....	13
2.2.2. 180 XTB II.....	14
2.2.3. 210 XTB II.....	15
2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS.....	16
2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS.....	17
2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS.....	18
3. DROŠĪBA.....	20
3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI.....	20
3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI.....	23
3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS.....	24
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS.....	26
4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE.....	26
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS.....	27
4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES.....	28
4.3.1. Vadības ierīces šasijas vadības centrā.....	28
4.3.2. Piedziņas iekārtas vadības ierīces.....	31
4.3.3. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces.....	31
4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā.....	32
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija).....	34
5. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS.....	35
5.1. DARBA SĀKŠANA.....	35
5.1.1. Darba vietas pārbaude.....	35
5.1.2. Pacelāja novietošana.....	36
5.1.3. Iedarbināšana.....	37
5.1.4. Pacelāja atbalstīšana.....	37

5.2.	VADĪŠANA.....	38
5.2.1.	Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā.....	38
5.2.2.	Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā.....	38
5.2.3.	Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā.....	41
5.2.4.	Darba beigšana.....	41
5.3.	PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA.....	42
5.3.1.	Pacēlāja sagatavošana transportēšanai.....	42
5.3.2.	Piedziņas iekārtas izmantošana.....	43
5.3.3.	Pacēlāja vilkšana.....	45
5.3.4.	Iekārtas pacelšana.....	46
5.4.	ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA.....	47
5.5.	ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ.....	48
5.5.1.	Draudoša stabilitātes zuduma gadījumā.....	48
5.5.2.	Pārslodzes gadījumā.....	48
5.5.3.	Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā.....	48
5.5.4.	Darbības traucējuma gadījumā, kad nedarbojas arī ārkārtas nolaišanas sistēma ⁴⁹	
6.	TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI.....	50
7.	APKOPEŠ GRAFIKS.....	54
7.1.	VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS.....	56
7.2.	EĻĻOŠANAS PLĀNS.....	57
8.	KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPĻUATĀCIJAS LAIKĀ.....	58
8.1.	IKDIENAS APKOPEŠ UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS.....	59
8.1.1.	Pārbaudiet šasijas, izlīces strēles un darba platformas stāvokli.....	59
8.1.2.	Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās.....	59
8.1.3.	Pārbaudiet lampas.....	59
8.1.4.	Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni.....	59
8.1.5.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus ⁵⁹	
8.1.6.	Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību.....	60
8.1.7.	Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību.....	60
8.1.8.	Etiketes, uzlīmes un norādes.....	60
8.1.9.	Instrukciju rokasgrāmatas.....	60
8.2.	AKUMULATORU APKOPE.....	62
9.	ĪPAŠNIEKA MAIŅA.....	65

RAMIRENT

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM

Glabājiet šo rokasgrāmatu pacēlāja darba platformā tam paredzētajā kastē. Ja instrukciju rokasgrāmata tiek nozaudēta, bojāta vai kļūst nesalasāma kādu citu iemeslu dēļ, no ražotāja pasūtiet jaunu rokasgrāmatu.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai iepazīstinātu lietotāju ar darba platformas uzbūvi un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošu izmantošanu. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauti ieteikumi par veicamajiem apkopes pasākumiem, par kuriem ir atbildīgs darba platformas lietotājs.

Citu darba platformas apkopes procedūru veikšanai ir nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai precīzas zināšanas par mērvienībām vai regulējamām vērtībām. Ieteikumi šo darbību veikšanai ir iekļauti atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Gadījumos, kad ir nepieciešams veikt apkopes vai remonta darbus, sazinieties ar pilnvaroto pakalpojumu sniedzēju, importētāju vai ražotāju.



BĪSTAMI

Pirms piekļuves darba platformas izmantošanas izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Pārliecinieties, ka esat izpratis visas instrukcijas. Piekļuves darba platformas izmantošanas un apkopes darbu veikšanas laikā pilnībā jāievēro visas instrukcijas.

Darbojoties ar iekārtu, lietotājam, papildus šīs rokasgrāmatas instrukcijām, ir jāievēro arī vietējās likumdošanas prasības, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

Dinolift Oy nepārtraukti pilnveido savus produktus. Tādēļ ir iespējams, ka šīs rokasgrāmatas saturs ne vienmēr pilnībā atbilst produkta jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības veikt izmaiņas produktā bez iepriekšēja brīdinājuma. Dinolift Oy neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā izmainītas vai neiekļautas informācijas rezultātā.

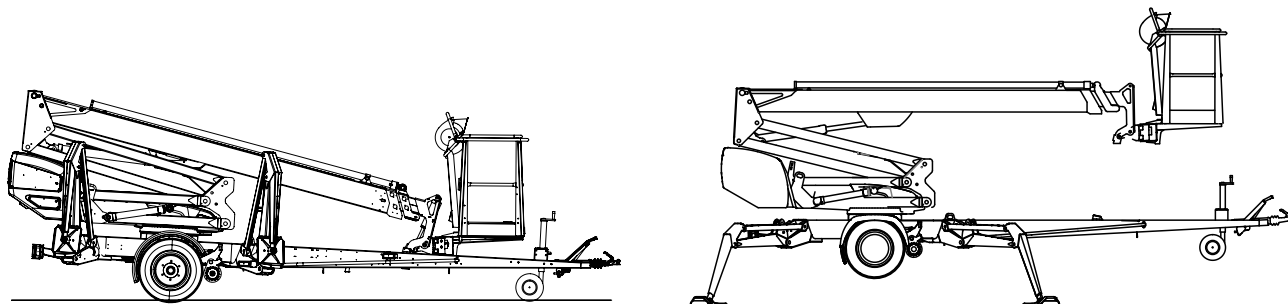
Lai iegūtu plašāku informāciju un detalizētākus norādījumus, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai ražotāju.

1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU

Šī iekārta ir uz piekabes uzmontēta velkama piekļuves darba platforma.

Tā ir piekļuves darba platforma, kas atbilst EN280 standarta 1. tipam, kuras pārvietošana ir atļauta tikai, platformai esot transportēšanas konfigurācijā.

Darbības laikā pacelājs ir jāatbalsta, izmantojot hidrauliskās izbīdāmās balsta kājas, kas tiek novietotas tā, lai piekabes riteņi atrastos no zemes virsmas.



Pacelēja galvenais barošanas avots ir elektromotors, kura darbību nodrošina elektrotīkls (230 V maiņstrāva) vai akumulators (24 V līdzstrāva). Izbīdāmās balsta kājas un izlices strēles sistēma tiek darbināti hidrauliski.

Pacelājus papildus iespējams aprīkot ar piedziņas iekārtu, kuru iespējams vadīt, atrodoties uz zemes.

Lai iegūtu plašāku informāciju par pacelāju, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas „Tehniskie dati” un „Darba platformas uzbūve un funkcijas”.

1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Piekļuves darba platforma ir paredzēta tikai cilvēku un darbarīku pārvietošanai, un tā ir izmantojama kā darba platforma tās atļautajās slodžu celtnespējas un sniedzamības robežās (skatiet tabulā „Tehniskās specifikācijas” un „Sniedzamības diagramma”).

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- pārbaužu un apkopes darbu veikšanu.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz darba vidi un ievērojiet norādījumus iekļautos ierobežojumus.

PAZIŅOJUMS

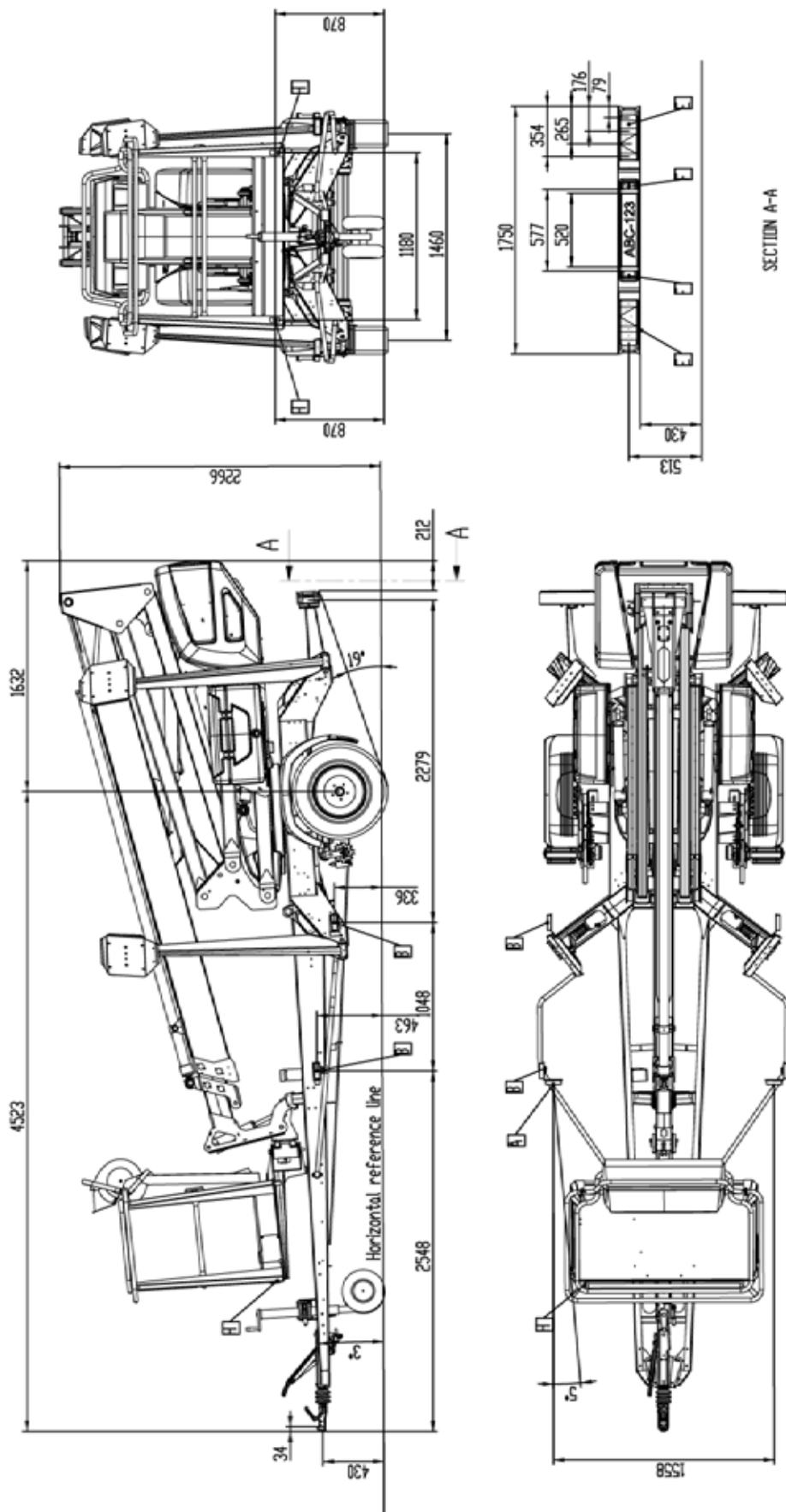
Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis iekārtas ekspluatācijas un apkopes instrukcijās, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

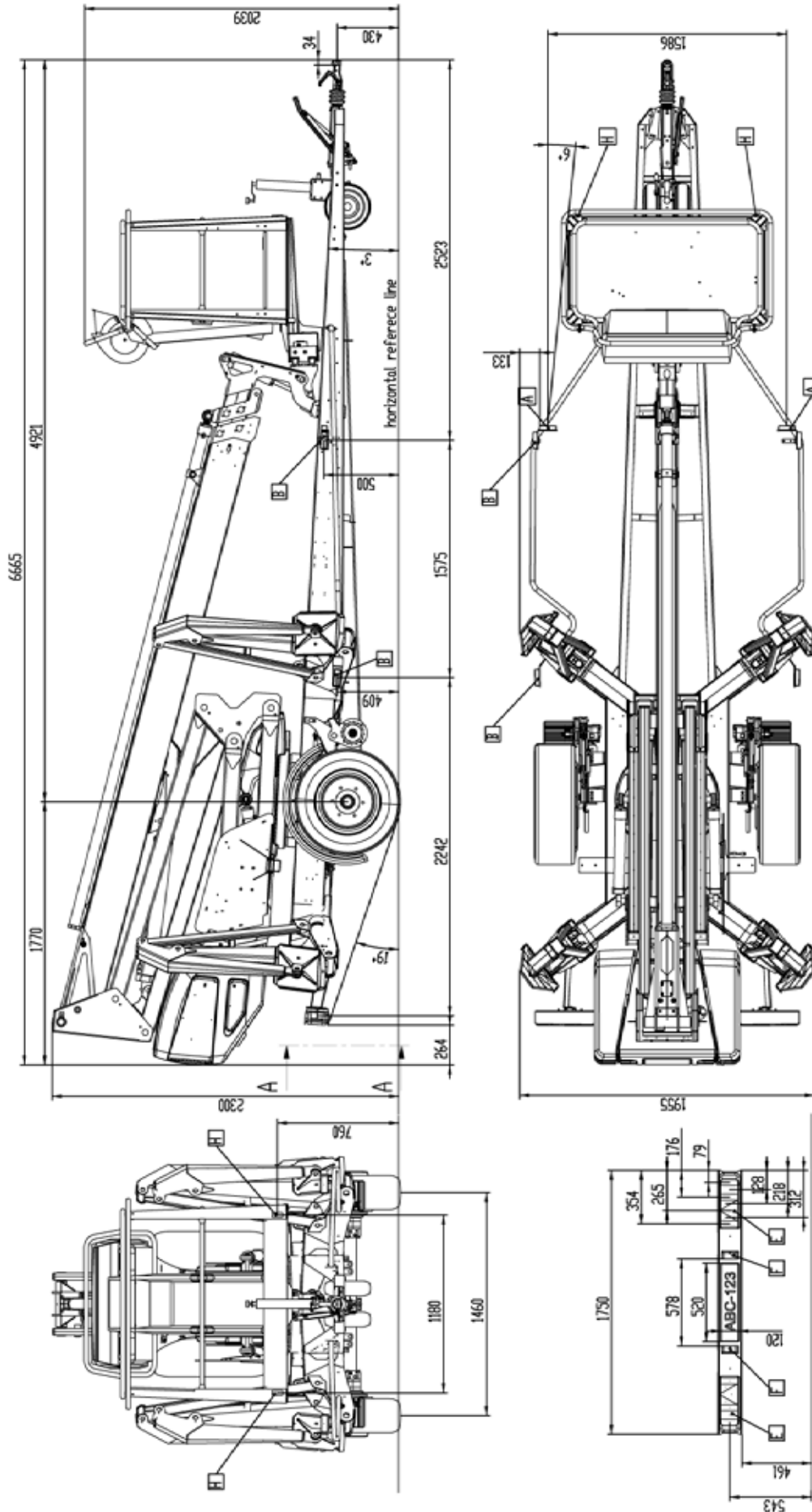
		160XTB II	180XTB II	210XTB II
Maksimālais darba augstums		16,0 m	18,0 m	21,0 m
Maksimālais platformas augstums		14,0 m	16,0 m	19,0 m
Maksimālā izlice uz sāniem		9,1 m	11,2 m	11,7 m
Izlices strēles rotācija		pastāvīga		
Platformas rotācija		180°		
Pagriešanās laukums		Skatiet sniedzamības diagrammu		
Atbalsta platums		3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transportēšanas platums		1,80 m	1,95 m	1,95 m
Transportēšanas garums		6,12 m	6,63 m	7,92 m
Transportēšanas augstums		2,31 m	2,30 m	2,33 m
Svars		2175 kg	2395 kg	2590 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas		215 kg		
Maksimālais personu skaits + papildu krava		2 personas + 55 kg		
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)		400 N		
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)		±0,3°		
Maksimālais vēja ātrums darba laikā		12,5 m/s		
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā		- 20 °C		
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām		16800 N	16800 N	22800 N
Platformas izmērs		0,7 x 1,3 m		
Pārvaramais slīpums		25%		
Barošanas avots				
- akumulatori		24V/2kW, 4x6V 235Ah		
Skaņas spiediena līmenis		< 70 dB		
Visa ķermeņa vibrācija		Nav konstatējama		
- tīkla strāva, akumulatoru uzlāde		230V/50Hz/10A		
Platformas kontaktligzdas		2 x 230V/50Hz/16A		

2.1. ATTĒLI MĒROGĀ

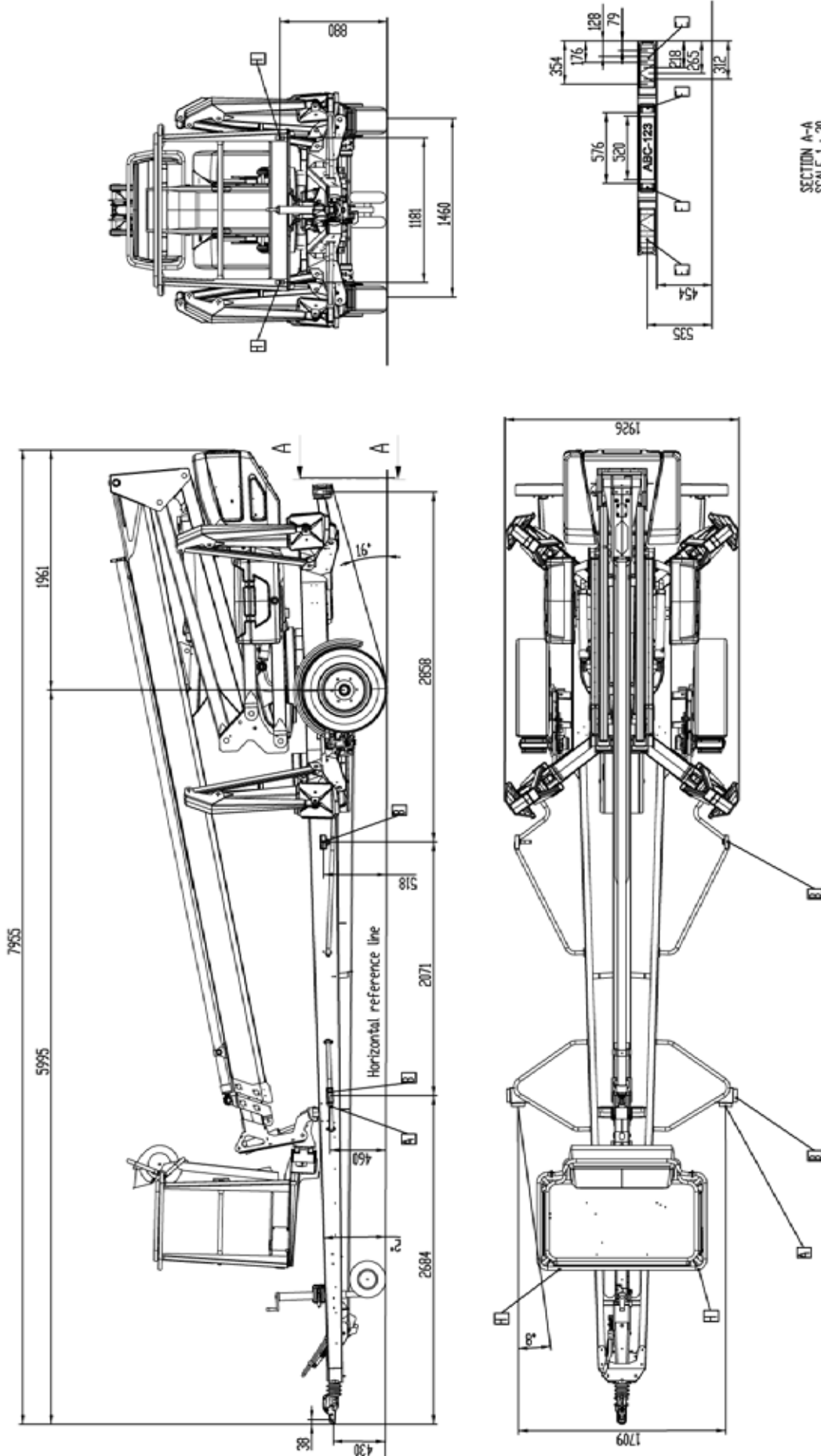
2.1.1. 160 XTB II



2.1.2. 180 XTB II

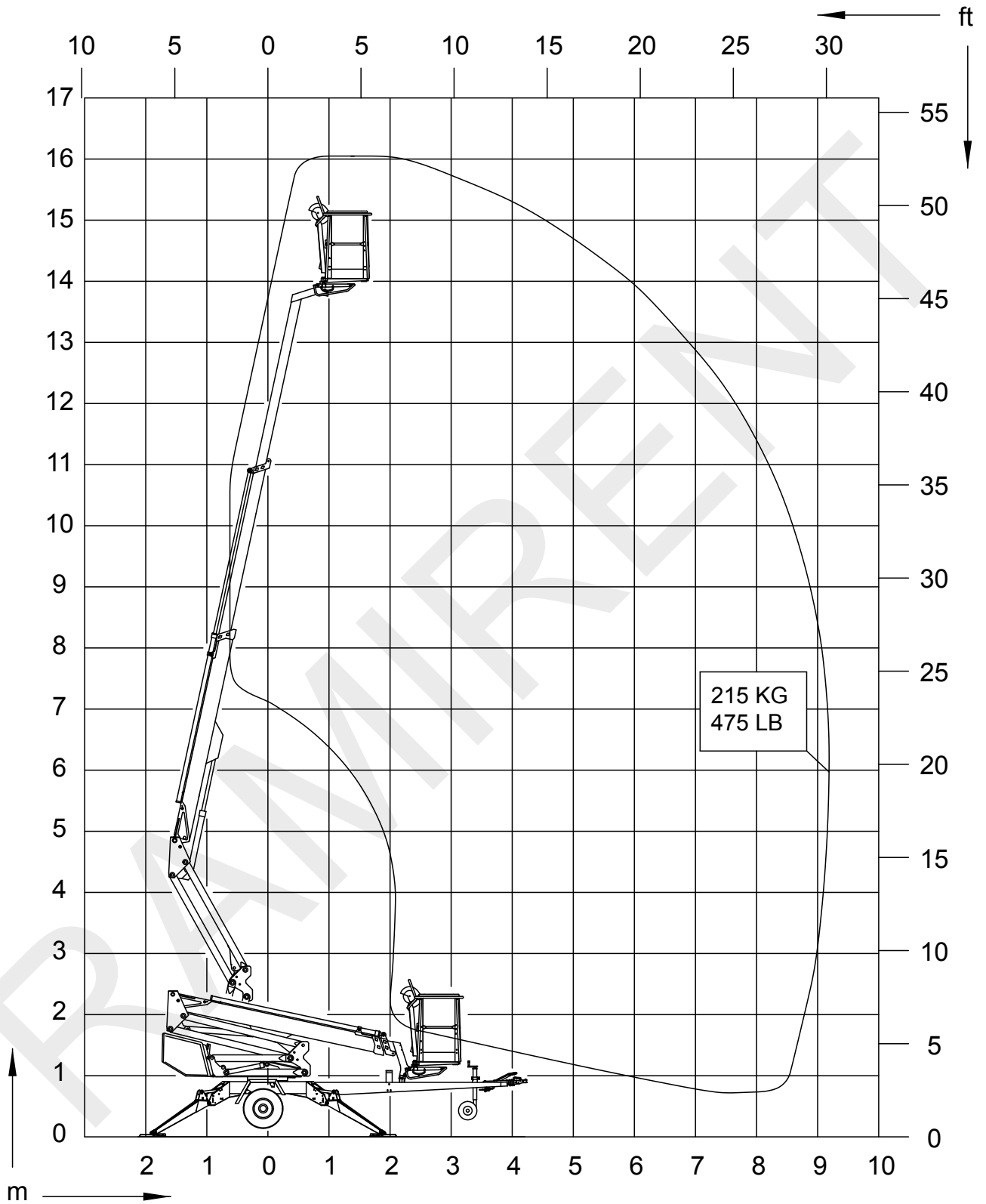


2.1.3. 210 XTB II

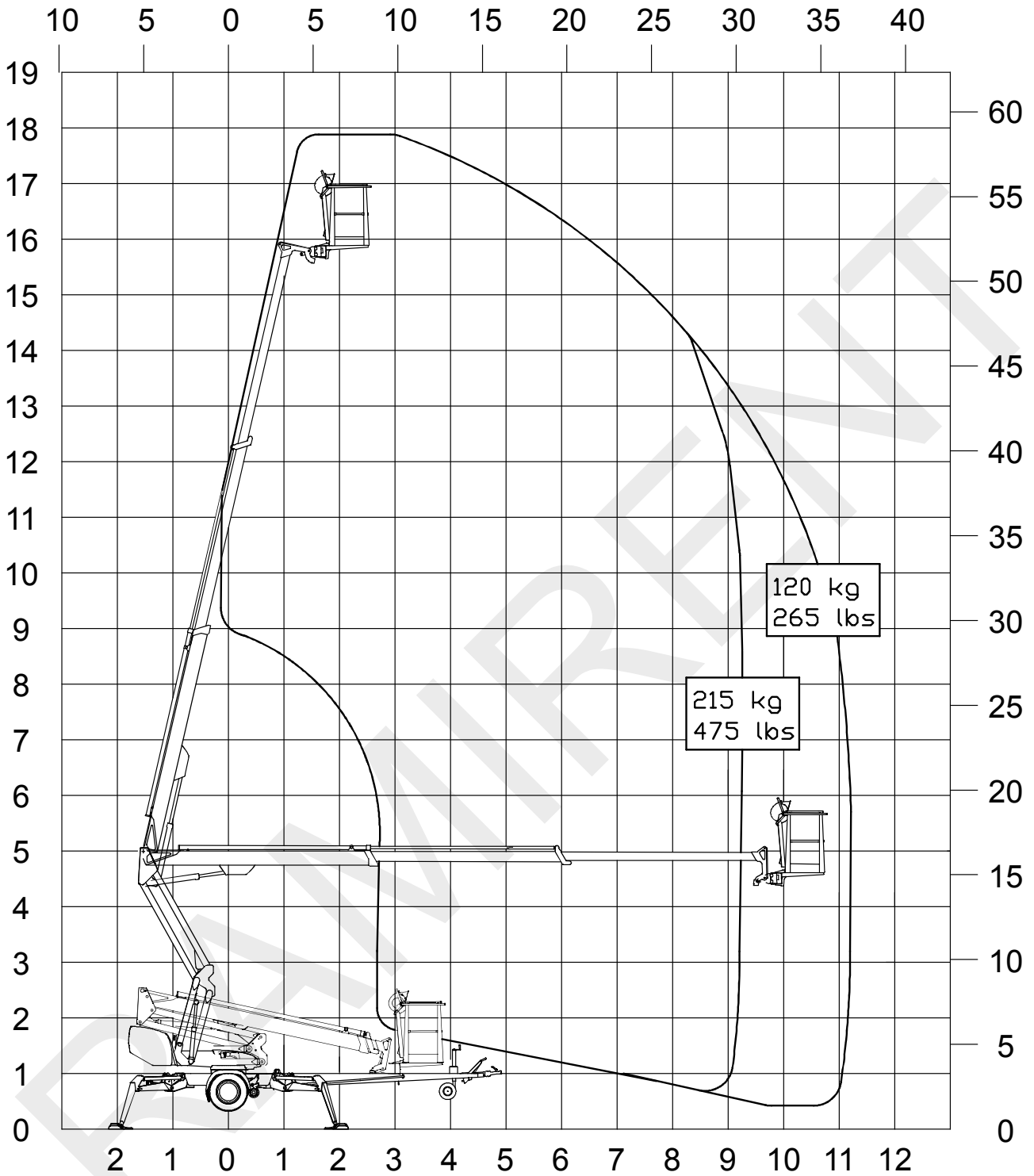


2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA

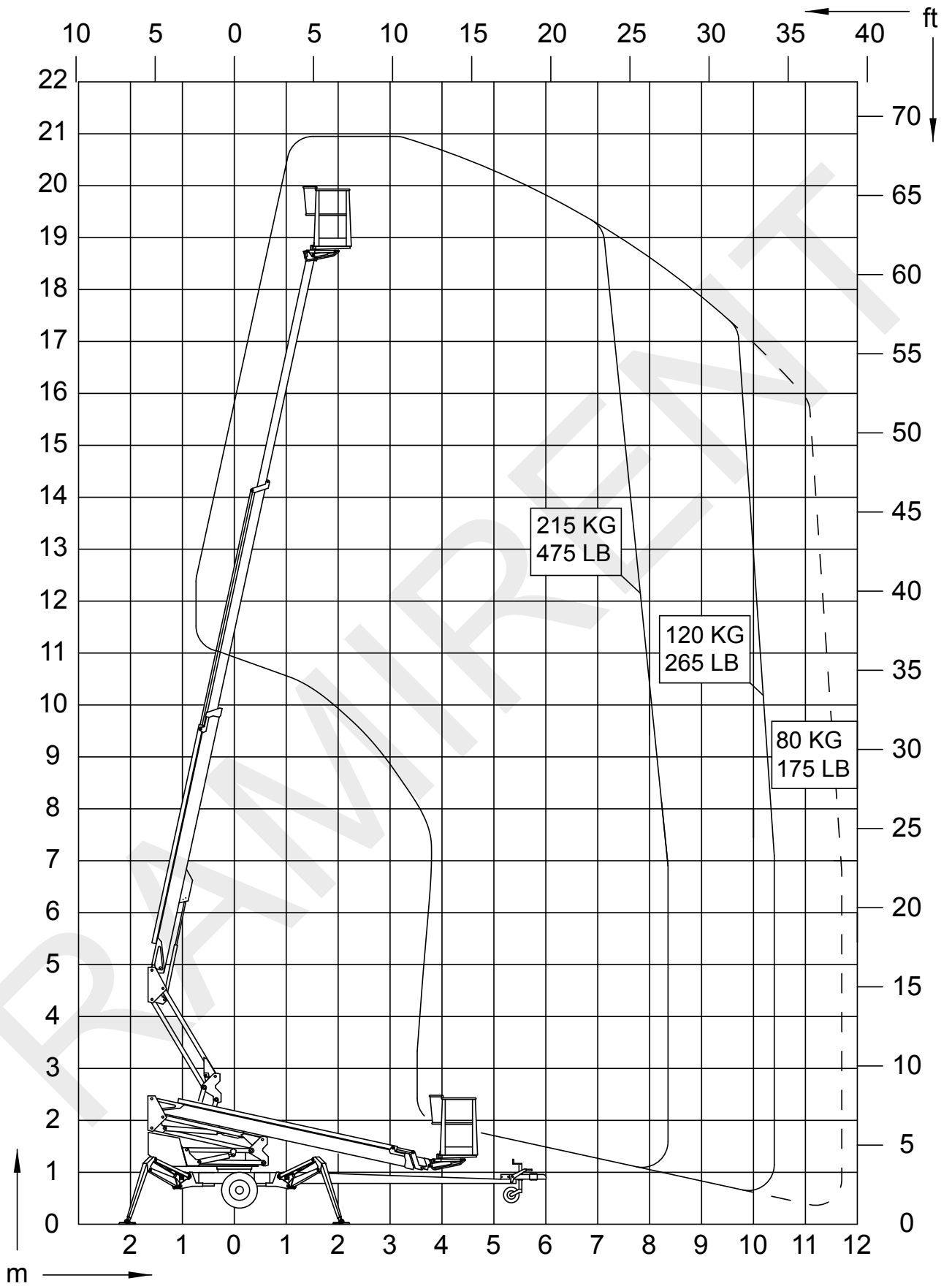
2.2.1. 160 XTB II



2.2.2. 180 XTB II



2.2.3. 210 XTB II



2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums, iekārtas ražošanas numurs un sērijas numurs — tā, kā tas ir redzams tālāk esošajā attēlā.

Type	DINO		Manufacturer	DINOLift
Year of manufacture			Address of manufacture	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture				CE
Weight kg			Max load	215 kg
Max load of persons		2	Additional load	55 kg
Max side force		400 N	Max inclination of chassis	0,3 °
Voltage		230 V	Frequency	50 Hz
Min operating temp.		-20 °C	Max wind force	12,5 m/s

54,516

Tehnisko datu plāksnīte atrodas dīseles labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacelēja šasijas, uz labas puses dīseles augšējās virsmas.



2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS

ES atbilstības deklarācija

Ražotājs

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

paziņo, ka

DINO 210XTB piekļuves darba platforma, Nr. YGC210XTBF0210029

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem, kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Pārbaudi atbilstoši direktīvas 2006/42/EK IX pielikumam ir veikusi pilnvarotā iestāde Nr. 0537.

VTT
PL 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

ir piešķirts sertifikāts Nr. **VTT 176/524/14**

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu noteikumiem.

2006/95/EK, 2000/14/EK, 2004/108/EK

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

Loimaa 06.11.2014

Antti Tuura
Darbu vadītājs

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS



TEST CERTIFICATE

DATE:

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

Reunanen Jari NT0226

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

- Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform
- Chassis: Car Self propelled Trailer mounted
- Boom: Articulated boom Telescope boom Articulated telescope boom
- Scissor Fixed mast Telescope mast
- Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 180XTBII</u>	Max. platform height	<u>16 m</u>
Number of manufacture	<u>YGC180XTB F2040001</u>	Max. outreach: depend on load:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u>2014</u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,95 m</u>
Power supply:	<u>24 VDC</u>	Transport length:	<u>6,65 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,31 m</u>
Weight:	<u>2390 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH					
1. Certificate of material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Plate for supports	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of strength	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. STABILITY					
1. Certificate of stability test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. SAFETY REQUIREMENTS		
2. Working space diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Indicating device for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. GENERAL REQUIREMENTS					
1. User's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Locking device and lockings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Place for safekeeping for user's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Stop device for lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Machine plate - checking plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Stop for opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Load plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Warning plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Position of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			7. Structure of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			8. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			9. Limit devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Safety limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Dynamic = 237 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Symbols / directions	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2. Static = 323 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Placings	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3. Work movements	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
FAILINGS AND NOTES _____			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy
 Raikkolantie 145
 FIN-32210 LOIMAA, FINLAND
 Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Dino piekļuves platformu pirmreizējo pārbaudi un slodzes pārbaudi veic ražotājs. Pacēlājam tiek pievienots pārbaudes laikā aizpildīts protokols.

Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaūžu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

3. DROŠĪBA

Visi svarīgākie uz pacelāja transportēšanu, izmantošanu un apkopi attiecināmie drošības norādījumi un brīdinājumi ir aprakstīti šajā nodaļā.



BĪSTAMI

Šo norādījumu un drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar visiem drošības noteikumiem, ekspluatācijas instrukcijām un pie iekārtas piestiprinātajām zīmēm un ievērojiet tos.

Pārliecinieties, ka izprotat visus drošības norādījumus un noteikumus. Pārliecinieties arī, ka ar šīm instrukcijām ir iepazinušās arī pārējās personas, kas lieto iekārtu vai darbojas uz darba platformas.

3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Pacelāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekami labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi, ar rakstveida piekrišanu.

Uzturiet pacelāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Iekārtai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes. Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacelāju, kas nav darba kārtībā.

Nekad nenoņemiet un neatslēdziet nevienu no pacelāja drošības iekārtām.



BRĪDINĀJUMS

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

PĀRVIETOŠANA

Pacelāja pārvietošanas laikā pievērsiet uzmanību maksimāli pieļaujamajam slīpumam. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

Braukšanas laikā uzmanieties no nekustīgiem vai kustīgiem priekšmetiem uz braucamās virsmas vai pacelāja tuvumā. Pārliecinieties, ka jums ir skaidra braucamā ceļa pārredzamība.

DARBA VIETA UN SAGATAVOŠANĀS DARBI PIRMS CELŠANAS DARBIEM

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacēlāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu. Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas pārliecinieties, ka kustības zonā nav šķēršļu. Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums. Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas slīpumā nevarētu izslīdēt.

Strādājot uz mīkstas pamatnes, zem izbīdāmajām balsta kājām jānovieto atbilstoša izmēra balsta plātnes. Izmantojiet tikai tādas papildu balsta plātnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt. Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalstiem, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.

Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.

Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.

Darbinot izlices strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

CELŠANA UN DARBS UZ PLATFORMAS

Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliecinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

Nekad nelietojiet pacēlāju vienatnē. Pārliecinieties, ka vienmēr uz vietas ir kāds, kurš ārkārtas situācijā var izsaukt palīdzību.

Maksimālā pieļaujamā slodze uz platformas ir divas (2) personas ar maksimālo papildu kravu piecdesmit pieci (55) kg, tomēr kopējā svara slodze nedrīkst pārsniegt divsimt piecpadsmit (215) kg.

Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni.

Izmantojiet drošības atsaiti!

Nelietojiet uz platformas kāpnes, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.

Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

Nekad nemetiet nekādus objektus no platformas.



Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem. Uzkāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.

Kad izlices strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliecinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

Pirms platformas nolaišanas vienmēr pārliecinieties, ka zem tās esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.



Pacelēja lietošana ir aizliegta, ja temperatūra nokrītas zem -20 °C vai vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi zemes virsmas līmenī
0	Bezvējš	Dūmi ceļas augšup vertikāli
1–3	Viegls vējš	Dūmi ceļas uz augšu ieslīpi, var sajust vēju uz ādas Čaukst lapas.
4–7	Mērens vējš	Kustas lapas un sīkie koku zari Plīvo karogi Vējš no zemes saceļ puteklus un paceļ papīru
8–13	Stiprs vējš	Lokās nelieli platlapu koki un lieli zari Vējš, saskaroties ar kokiem un citiem nekustīgiem objektiem, gaudo Lietussarga izmantošana ir apgrūtināta
14–16	Ļoti stiprs vējš	Visi koki lokās Pārvietošanās pret vēju ir apgrūtināta

Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.

Uzmanieties no gaisa pārvades elektrolīnijām — ievērojiet minimālos drošības atstatumus:

Spriegums	Minimālais attālums zem (m)	Minimālais attālums sānos (m)
100–400 V uzkarināmais spirālveida kabelis	0,5	0,5
100–400 V atklāts elektrības kabelis	2	2
6–45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Ievērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanās krāsas paziņojums BĪSTAMI brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums BRĪDINĀJUMS tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenās krāsas paziņojums UZMANĪBU tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

PAZIŅOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.

3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS

1. Izbīdāmās balsta kājas (A att.)

Drošības ierobežotājslēdzis RK3 nepieļauj izbīdāmo balsta kāju un piedziņas iekārtas darbību, ja izlices strēle nebalstās uz transporta atbalsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.

2. Izlices pacelšana (B att.)

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacelāja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes.

Drošības ierobežotājslēdži RK11, RK12, RK13 un RK14 ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.

3. Pārslodzes aizsargslēdži (A un C)

Drošības ierobežotājslēdži nepieļauj pacelāja pārslogošanu. Iepriekš noteiktā pozīcijā pārslodzes ierobežotājslēdzis RK4 pārtrauc teleskopiskās izlices izbīdīšanu un izlices nolaišanu.

Ja kāda iemesla dēļ nenostādā RK4, ieslēdzas dublējošais pārslodzes ierobežotājslēdzis RK5.

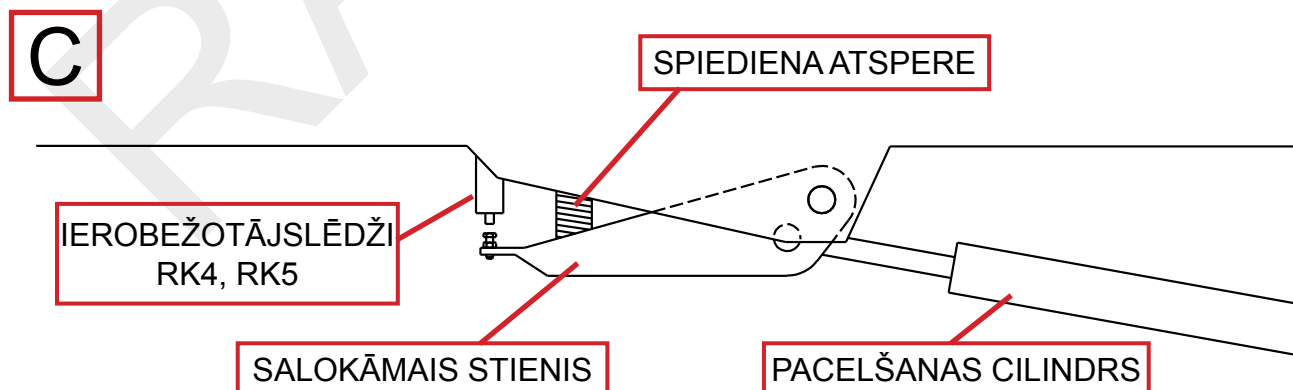
Ja platforma atrodas atļautajā sniedzamības darba diapazonā, platformas vadības centrā deg zaļā lampiņa. Tiklīdz RK4 aptur kustību, iedegas sarkanā lampiņa. Ja deg sarkanā lampiņa, pacelāju iespējams vadīt tajā virzienā, kurā platforma paliek atļautajā sniedzamības zonā. Drošības ierobežotājslēdzis RK5 kalpo kā drošības slēdzis gadījumā, ja nenostādā slēdzis RK4, un vienlaicīgi tas ieslēdz skaņas signālu platformā.

4. Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek apturētas visas kustības un tiek izslēgts pacelāja piedziņas agregāts.

PAZIŅOJUMS

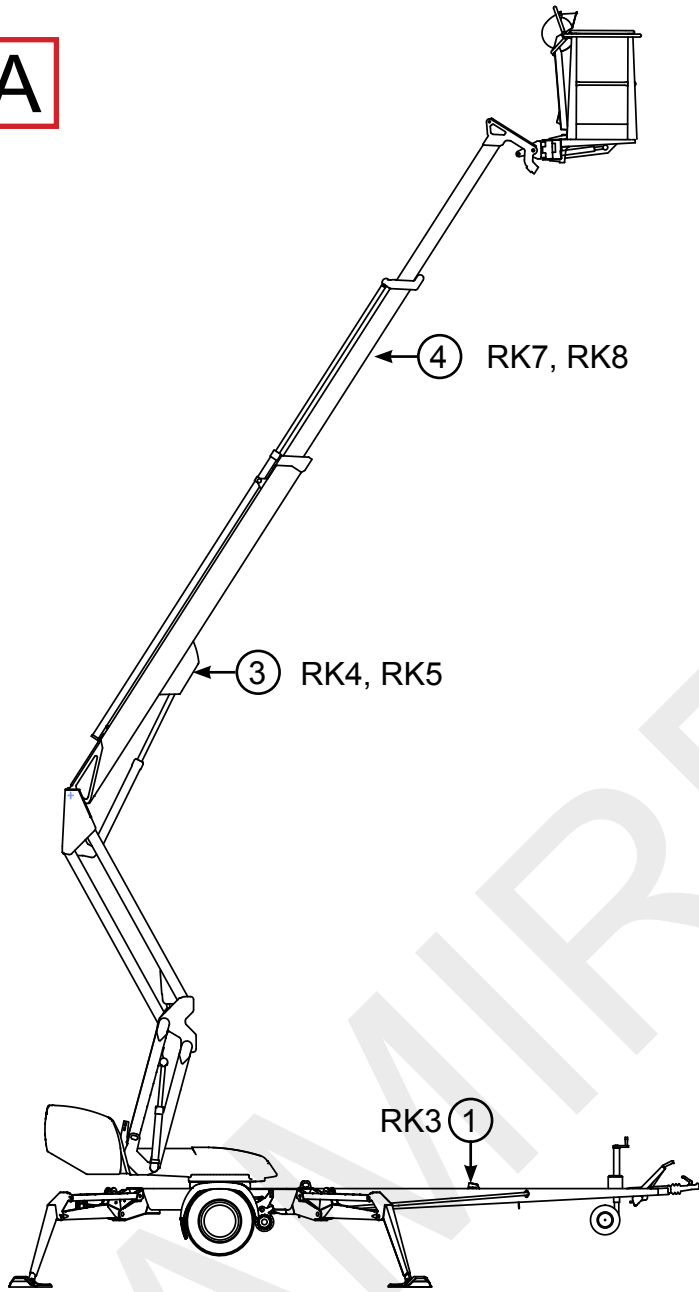
Pirms energoapgādes atjaunošanas ārkārtas apturēšanas poga ir jāpavelk uz augšu.

Pārbaudiet drošības iekārtu darbību — nenofiksējiet šasijas paneļa vāku ar atslēgu, kamēr pacelājs atrodas darba režīmā.

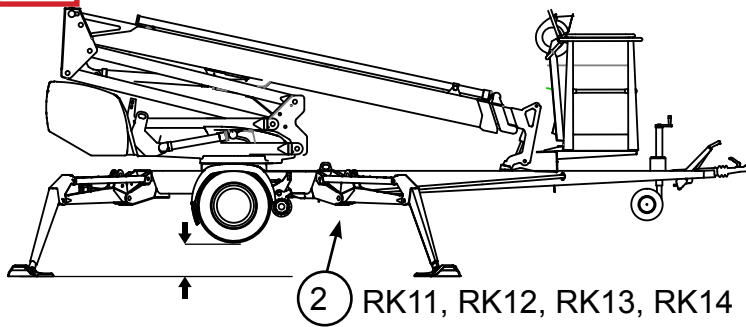




A



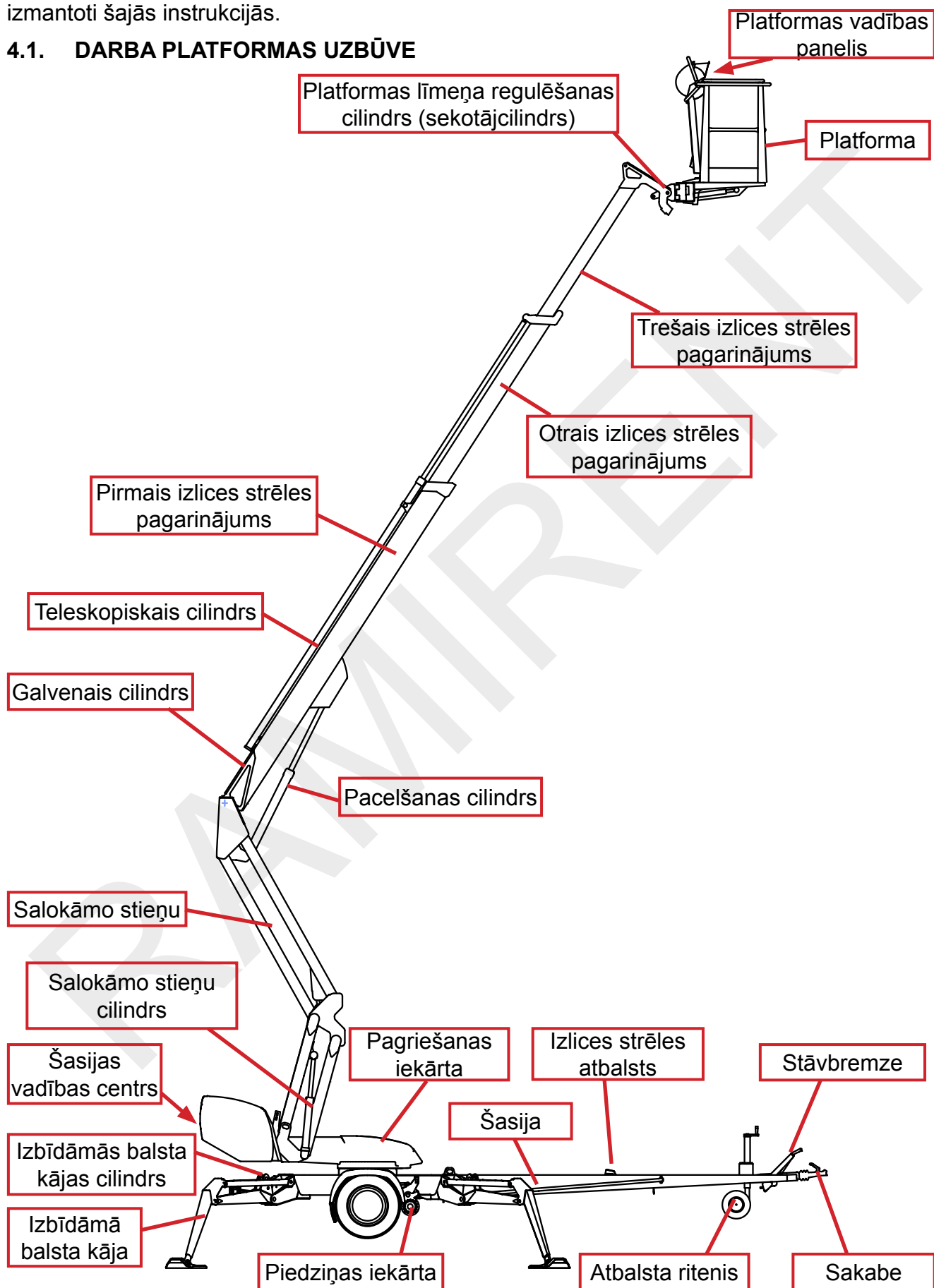
B



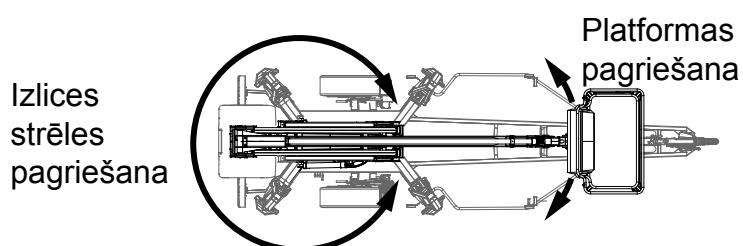
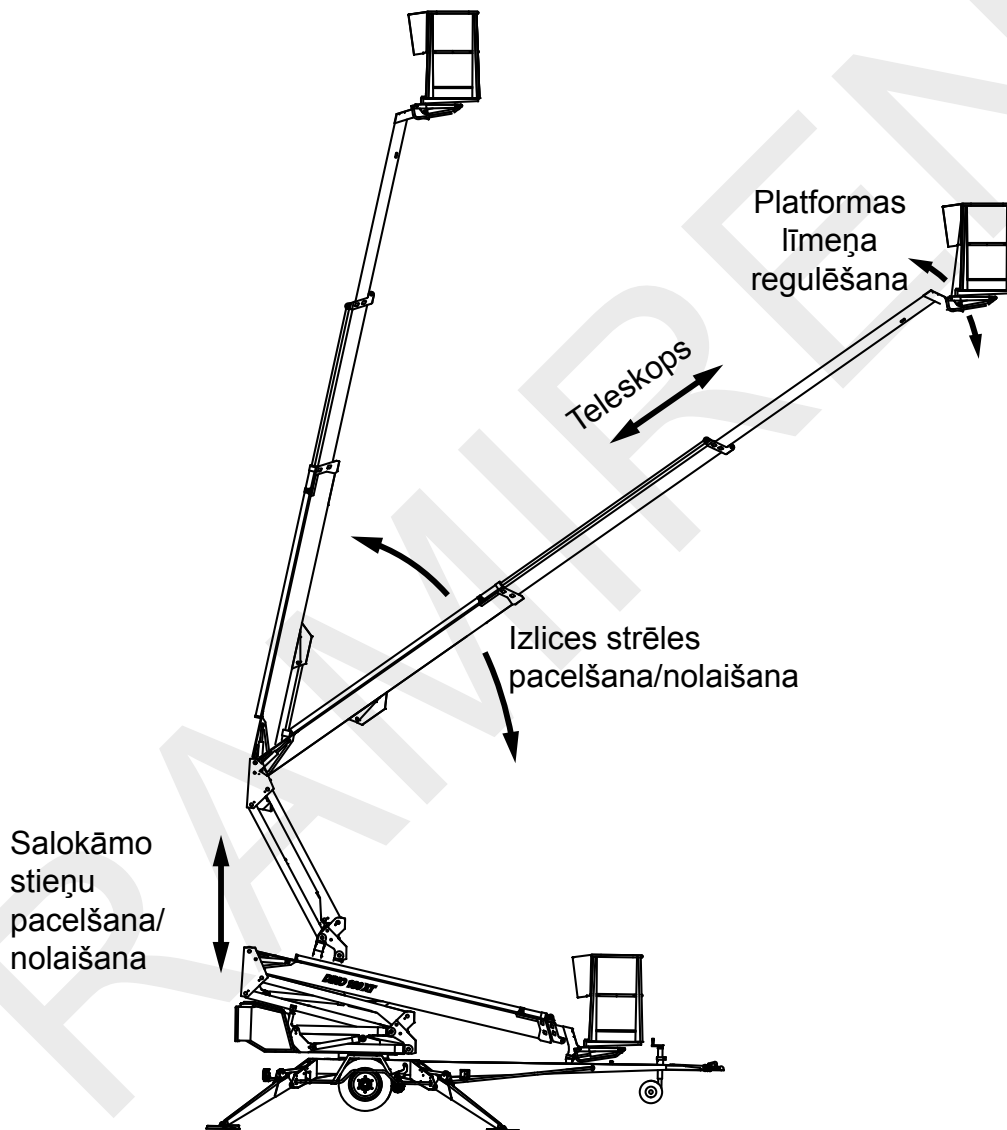
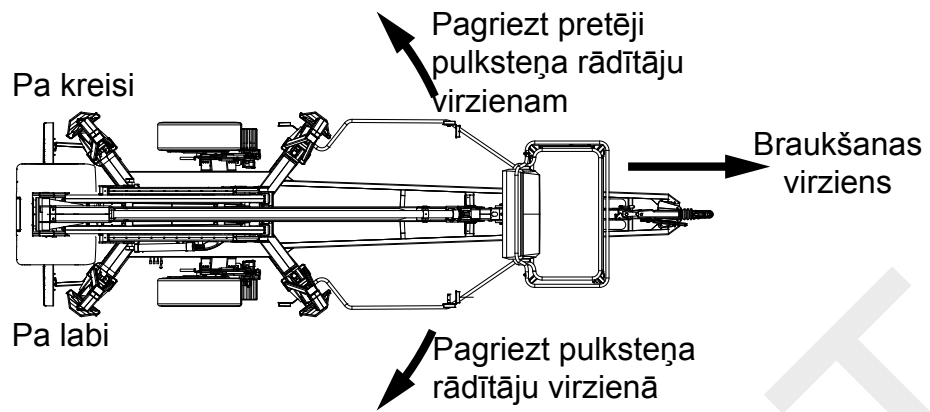
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS

Šajās lappusēs ir aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas tiek izmantoti šajās instrukcijās.

4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE



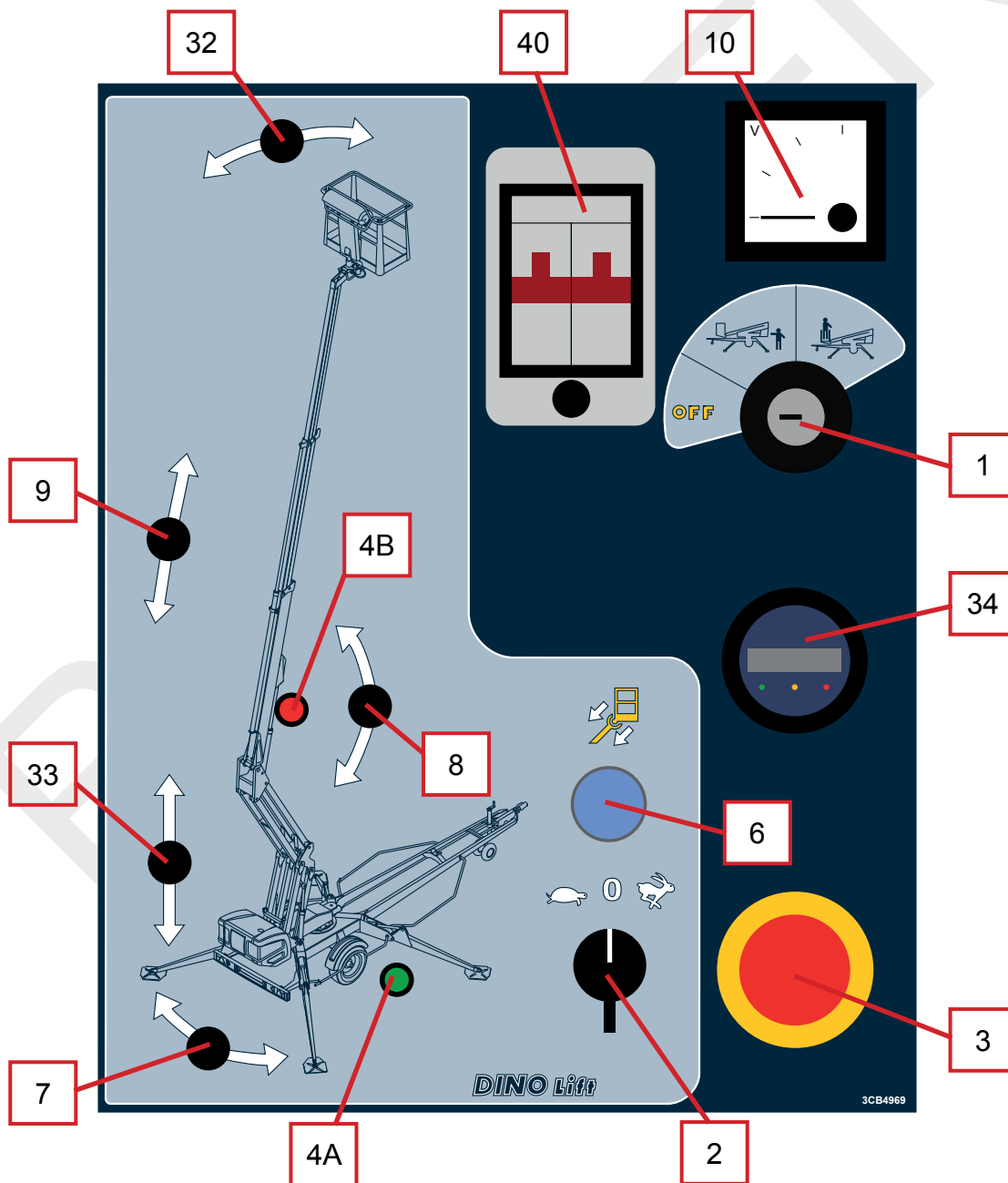
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS



4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES

4.3.1. Vadības ierīces šasijas vadības centrā

1	Selektora slēdzis	7	Sviras slēdzis pagriešanai
1a	OFF — strāvas izslēgšana	8	Sviras slēdzis strēles sistēmai
1b	šasijas vadības centrs — izbīdāmo balsta kāju ķēde, hidrauliskā piedziņa un izlices strēles vadīšana ar šasijas vadības paneļa starpniecību	9	Sviras slēdzis teleskopa pārvietošanai
1c	platformas vadības centrs	10	Sprieguma mērītājs
2	I/II — ātrums (tiek izmantots vienlaicīgi ar izlices strēles vadības svirām)	16	Šasijas līmeņa pozīcijas indikators (nav redzams attēlā)
3	Ārkārtas apturēšana	32	Svira platformas sagāšanai
4A	Signāllampīņa izbīdāmo balsta kāju ierobežotājslēdzim	33	Sviras slēdzis salokāmajiem stieņiem
4B	Signāllampīņa drošības iekārtai (RK5)	34	Akumulatora spriegums / stundu skaitītājs / vadības ierīces kļūdu kodu displejs
6	Teleskopa ievilkšanas spiedpoga	40	Automātiskais drošinātājs kontaktligzdām



Akumulatora rādījuma displejs (14)

1. Ja ir pagriezts atslēgas slēdzis un ieslēgta strāva, akumulatora rādījuma displejā uz 5 sekundēm tiek parādītas motora darba stundas.
2. Normālas ekspluatācijas laikā akumulatoru uzlādes līmenis tiek norādīts procentos.
3. Ja motora pārraudzības iekārta konstatē darbības traucējumu, tiek uzrādīts kļūdas kods.



Displeja LED signāllampīņas uzrāda displeja pašreizējo režīmu.

Kreisās puses LED (zaļā krāsā)	Vidējais LED (dzeltenā krāsā)	Labās puses LED (sarkanā krāsā)
ieslēgts — tiek rādītas darba stundas	ieslēgts — akumulatoru uzlādes līmenis norādīts % Mirgo — uzlādes līmenis zem 10 %	Mirgo — kļūdas kods

Kļūdu kodi

KODS xx	APRAKSTS	RISINĀJUMS
11	Iekšējā strāvas mērījuma kļūda vadības ierīcē.	Izslēdziet strāvu un mēģiniet atkārtoti.
12	Kļūda vadības ierīces iekšējā drošības ķēdē.	Izslēdziet strāvu un mēģiniet atkārtoti.
13	Motora savienojumu darbības traucējums vai īsslēgums.	Pārbaudiet strāvas kabeļus un motora vadus.
14	Aizture / darbības traucējums virziena pārslēgta ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.
21	Iestatīta pārāk liela motora apgriezīnu skaita vērtība.	Pārbaudiet kursorsviru un vadības ķēdes vadojumu.
22	<i>Ārkārtas atpakaļgaita — nedarbojas</i>	<i>Nepareizi programmēta vadības ierīce.</i>
23	Aizture / darbības traucējums apgriezīnu vadības ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.
24	Iestatīta pārāk zema motora apgriezīnu skaita vērtība.	Pārbaudiet kursorsviru un vadības ķēdes vadojumu.
31	Pārstrāva vai īsslēgums galvenajā kontaktora spolē.	Pārbaudiet galveno kontaktoru, nepieciešamības gadījumā nomainiet.
32	Īsslēgums galvenajā kontaktorā	Pārbaudiet galveno kontaktoru, nepieciešamības gadījumā nomainiet.
33	<i>Pārrāvums dzinēja induktora spolei — netiek izmantota</i>	<i>Nepareizi programmēta vadības ierīce.</i>
34	Pārtraukta galvenā kontaktora spoles vadības ķēde.	Pārbaudiet, vai galvenā kontaktora savienotājs nav vaļīgs.
41	Zems akumulatora spriegums < 17 V līdzstrāva	Nekavējoties veiciet akumulatoru uzlādi
42	Pārspriegums > 30 V līdzstrāva	Pārbaudiet akumulatora uzlādes ierīces darbību.
43	Pārāk augsta > 85 °C vai pārāk zema < -25 °C temperatūra	Pārbaudiet apkārtējās vides temperatūru.
44	Aizture / darbības traucējums selektora pārslēgta ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.

Akumulatoru kapacitāti ietekmē darba temperatūra.

100 % iespējams sasniegt 30 °C temperatūrā, 0 °C grādos kapacitāte ir 80 % no normālās vērtības, -20 °C kapacitāte ir 50 % no normālās vērtības.

PAZIŅOJUMS

Tiklīdz uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrotīklam, displejā nekavējoties ir redzami 100 %, tas notiek arī tad, ja akumulators nav uzlādēts pilnībā. Akumulatoru uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pirms uzlādes veikšanas.

Vienmēr turiet uzlādes ierīci pievienotu pietiekami ilgu laika periodu, neatkarīgi no displejā redzamā rādījuma! Uzlādes ierīce ir aprīkota ar aizsardzību pret pārmērīgu uzlādi.

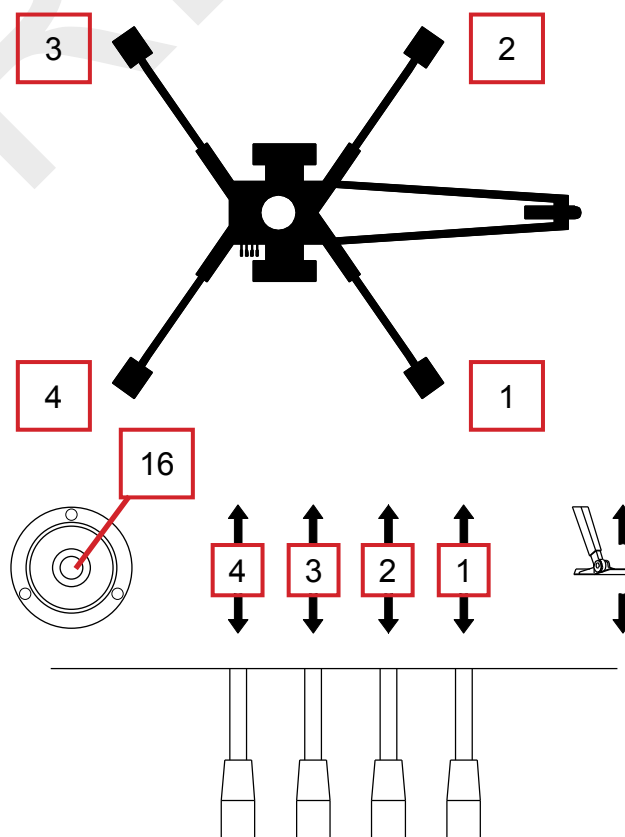
4.3.2. Piedziņas iekārtas vadības ierīces

S44	Ārkārtas apturēšana
S40	Uz priekšu
S41	Atpakaļ
S40/S41 + S42	Braukt pa labi
S40/S41 + S43	Braukt pa kreisi



4.3.3. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces

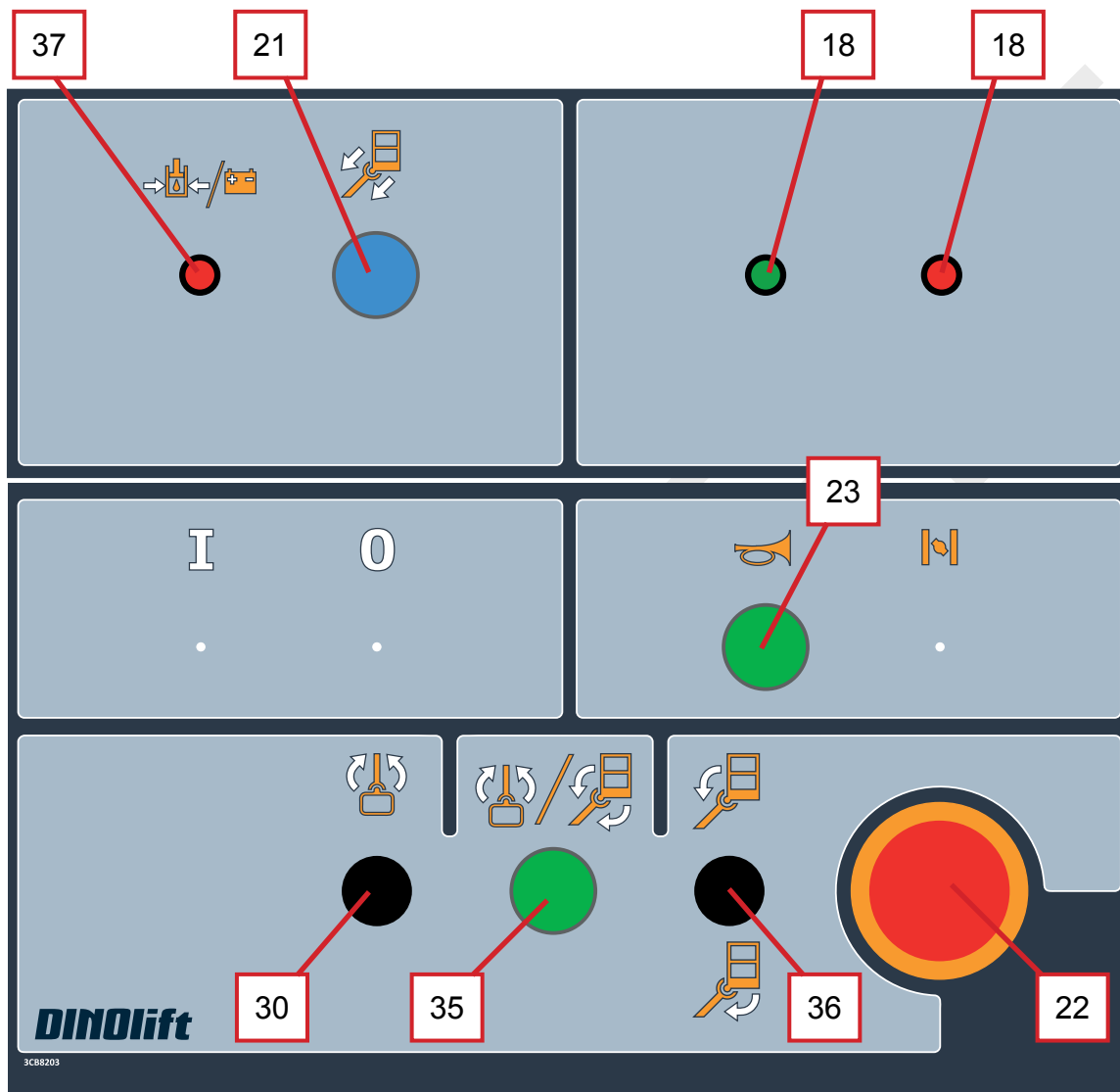
1	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
2	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
3	Aizmuģures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
4	Aizmuģures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
16	Šasijas pozīcijas indikators



4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā

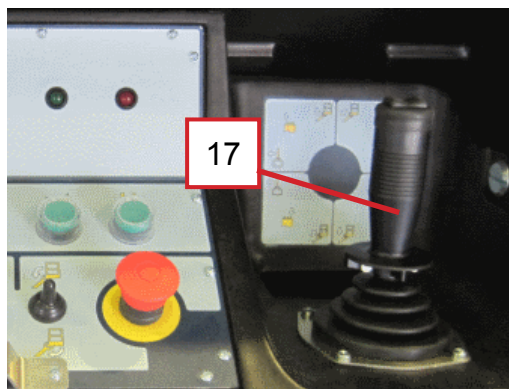
Pirms platformas vadības ierīču izmantošanas aizveriet šasijas vadības paneļa vāku. Kamēr pacēlājs atrodas darba režīmā, vāku nedrīkst noslēgt.

Motors ieslēdzas un izslēdzas automātiski, kolīdz tiek aktivizētas kustības

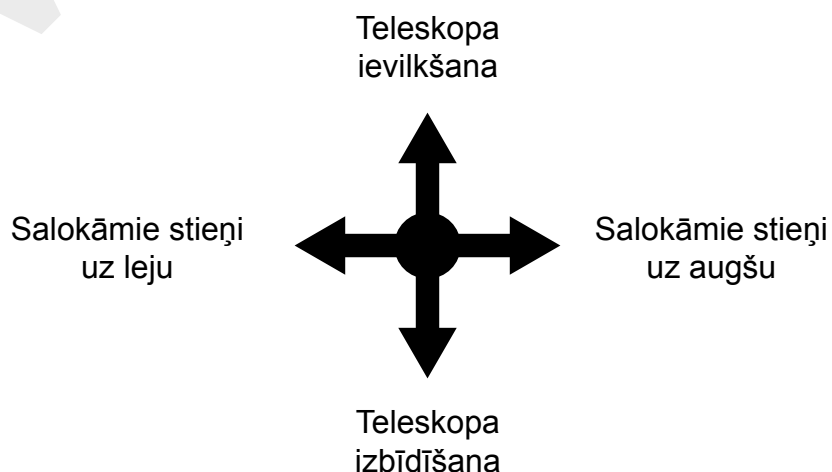
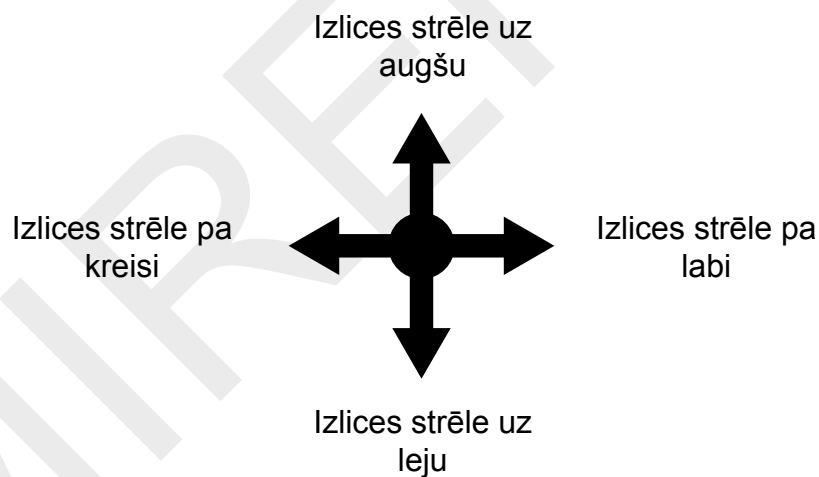
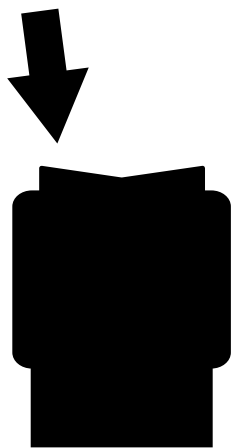


18	Signālgaismas	30	Platformas pagriešana (tiek lietota vienlaicīgi ar 35. spiedpogu)
	Zaļā krāsā — atļautā sniedzamības diapazona robežās	35	Platformas līmeņa regulēšana (spiedpoga)
	Sarkanā krāsā — pie atļautā sniedzamības diapazona robežām	36	Svira platformas līmeņa regulēšanai (tiek lietota vienlaicīgi ar 35. spiedpogu)
21	Teleskopa ievilkšanas spiedpoga	37	Akumulatora uzlādes statusa signāllampīga. Veiciet akumulatora uzlādi vēlākais pēc tam, kad ir iedegusies signāllampīga. Vienlaicīgi, relejs K6 neļauj veikt kustības „teleskopa izbīdīšana” un „izlices strēle uz augšu”.
22	Ārkārtas apturēšana - piespiest lai apturētu - pavilkt lai atiestatītu		
23	Skaņas signāla poga		
24	Kontaktligzda 230V maiņstrāva / (2 gab.)		

17. Vadības svira



Vadāmās funkcijas tiek atlasītas, izmantojot kursorsvira galā esošās masas pogas. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.

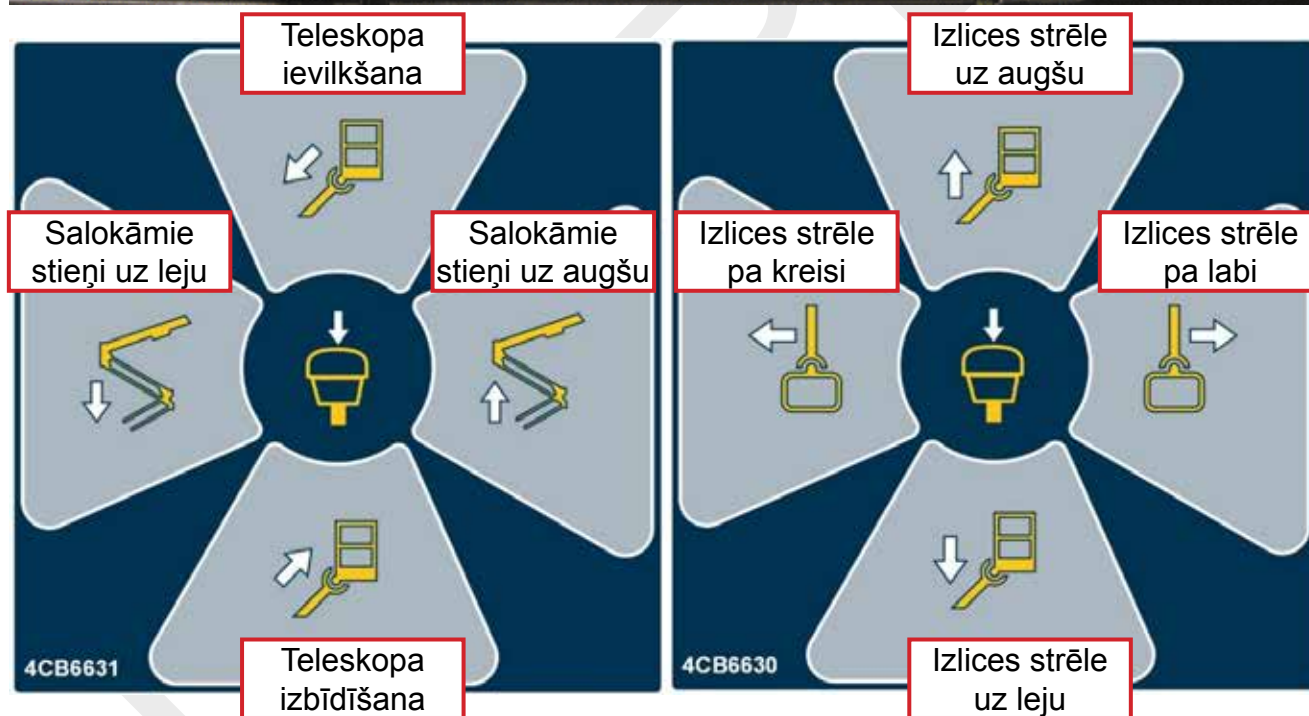


4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)

Platformas vadības centru iespējams aprīkot ar divām vadības svirām.

Parastās 17. vadības sviras vietā ir labās un kreisās puses vadības sviras (17 labais/kreisais).

Pagriežot kursorsviru vēlamajā kustības virzienā, tiek atlasītas atšķirīgas funkcijas. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.



5. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

5.1. DARBA SĀKŠANA

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- katras darba dienas sākumā,
- pirms pacēlāja izmantošanas jaunā darba vietā,
- ja darba dienas vidū notiek pacēlāja operatora maiņa.

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārīga informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veiktspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sniedzamība, slogojamība utt.)
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas? (Ražotāja instrukcijas)
- Vai veiktās pārbaudes un apkopes ir saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti? (Pārbaužu protokoli)

3. Konstrukcija (vizuāla pārbaude un darbības pārbaude)

- Vispārīgais pacēlāja stāvoklis
- Vadības ierīču darbība un aizsardzība
- Ārkārtas apturēšana, signāлтаure un ierobežotājslēdži
- Elektroierīces un vadi
- Eļļas noplūdes
- Kravu apzīmējumi un zīmes

4. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?

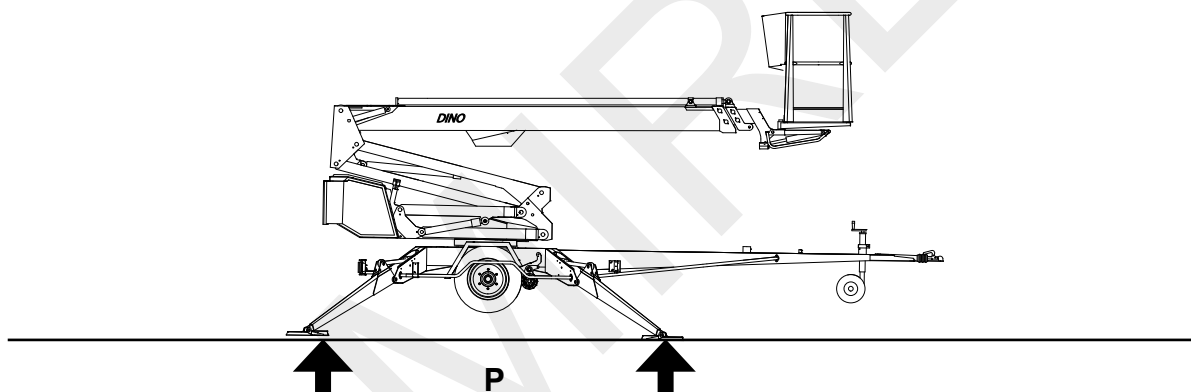
5. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?

5.1.2. Pacēlāja novietošana

1. Pārliecinieties, ka pamata virsma ir pietiekami līdzena un stingra, lai uz tās varētu novietot pacēlāju stabilā horizontālā pozīcijā.

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu	
		P	kg/cm ²
Grants	Liels blīvums	6	
	Vidējs blīvums	4	
	Irdena	2	
Smiltis	Liels blīvums	5	
	Vidējs blīvums	3	
	Irdena	1,5	
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4	
	Vidējs blīvums	2	
	Irdena	1	
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00	
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50	
	Irdens (viegli strādāt)	0,25	



BĪSTAMI

Ja zeme ir mīksta, zem izbīdāmajām balsta kājām novietojiet pietiekami lielas un masīvas papildu plātnes.

5.1.3. Iedarbināšana

1. Ieslēdziet strāvu, izmantojot tīkla slēdzi
2. Lai piekļūtu vadības ierīcēm, atveriet aiz barošanas iekārtas esošo pārsegu
3. Pagrieziet selektora 1. slēdzi 1.b pozīcijā — šasijas vadības centrs.
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiežot 2. pogu (zaļā krāsā)
5. Ja vēlaties darbināt izbīdāmās balsta kājas, iedarbiniet motoru, nospiežot zaļo pogu, kas atrodas uz labajā pusē esošā akumulatora korpusa. Dzinējs darbosies tikai tik ilgi, kamēr poga tiks turēta nospiesta. Tiklīdz tiek darbināta izlīces strēles sistēma vai piedziņas iekārta, motora darbība tiek iedarbināta un apturēta automātiski.



5.1.4. Pacēlāja atbalstīšana

1. Nolaidiet priekšējās izbīdāmās balsta kājas 1–2 (dīseles pusē)
2. Nolaidiet aizmugurējās izbīdāmās balsta kājas 3–4 (nesabojājiet dīseles atbalsta riteni)
3. Ar izbīdāmo balsta kāju palīdzību noregulējiet šasijas līmeni, izmantojot līmeņrādi (16). Gaisa burbulim jāatrodas iekšējā aplī.
4. Kad izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā un balsta kāju ierobežotājslēdža ķēde ir noslēgta, šasijas vadības centrā iedegas signāllampīņa (4 A, zaļā krāsā)

Pirms pacēlāja izmantošanas vienmēr pārbaudiet, vai:

- šasija atrodas horizontāli (izmantojot pozīcijas indikatoru),
- riteņi ir pacelti no zemes,
- izbīdāmās balsta kājas stingri balstās uz zemes virsmas.



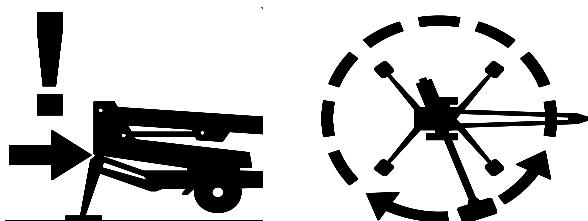
BĪSTAMI

Ja pacēlājs nav pareizi atbalstīts un neatrodas horizontāli, pacēlāja izmantošana ir aizliegta.

Nemiet vērā to, ka ledus, lietus un zemes virsmas slīpums var ietekmēt pacēlāja atbalstu (izbīdāmās balsta kājas uz virsmas nedrīkst izslīdēt).

PAZIŅOJUMS

Ja esat veicis šasijas līmeņa regulēšanu SLĪPUMĀ, uzmanīgi pagrieziet izlīces strēli, tai esot zemākajā pozīcijā, lai pārlicinātos, ka strēle nesaduras ar izbīdāmajām balsta kājām vai citiem šķēršļiem.



5.2. VADĪŠANA



BRĪDINĀJUMS

Pirms pacēlāja izmantošanas veiciet visas ikdienas apkopes procedūras un pārbaudes saskaņā ar apkopes instrukcijām. **Drošības ierīču nepārbaudīšana var izraisīt nopietnas traumas vai izraisīt smagākas sekas negadījuma gadījumā.**

5.2.1. Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā

Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „šasijas vadības centrs”.

1. Paceliet platformu no dīseles un pagrieziet to uz sāniem, lai varētu veikt izlices strēles nolaišanu. Izbīdiet teleskopu tik tālu, cik nepieciešams drošai uzkāpšanai uz platformas.
2. Tagad iespējams veikt izlices strēles vadīšanu šasijas vadības centrā, izmantojot 7., 8., 9. un 33. sviru, kā arī vadīt platformu, izmantojot 32. sviru.

PAZIŅOJUMS

Nesabojāriet dīseles atbalsta riteni!

Izlices kustības ir jūtami lēnākas, ja tiek lietota ārkārtas nolaišanas sistēma.

Ja pacēlājs tiek vadīts no šasijas vadības centra, izmantojot vadības sviras, nav iespējams veikt izlices strēles kustību ātruma bezpakāpju regulēšanu.

5.2.2. Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā

1. Paceliet platformu no dīseles un pagrieziet to uz sāniem, lai varētu veikt izlices strēles nolaišanu. Izbīdiet teleskopu tik tālu, cik nepieciešams drošai uzkāpšanai uz platformas.
2. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „platformas vadības centrs” un izņemiet atslēgu. Nenoslēdziet šasijas vadības paneļa aizsargpārsegu.
3. Izmantojiet pacēlāju kā parasti.

Uzkāpiet uz platformas un vadiet izlices strēli un platformas kustības kā aprakstīts tālāk:

 - Iedarbiniet dzinēju, nospiežot 26. spiedpogu.
 - Vadiet izlices strēles sistēmu, izmantojot platformas vadības centra 17. sviru, un vadiet darba platformu, izmantojot 30. un 36. sviru slēdzi.
 - Ja vien iespējams, raugieties, lai, paceļot un nolaižot platformu, izlices strēle būtu pēc iespējas īsāka.
 - Lai vadītu izlices strēles sistēmas kustības, vispirms nospiediet vadības sviras galā esošo 17. sviras slēdzi, pēc tam uzmanīgi virziet vadības sviru vēlamajā izlices strēles kustības virzienā. Tiek nodrošināta kustības ātruma bezpakāpju regulēšana. Ja svira tiek virzīta pirms sviras slēdža nospiešanas, darbība nenotiek.
 - Lai veiktu platformas pārvietošanu, izmantojot 30. un 36. sviru slēdzi, vienlaicīgi jānospiež 35. masas slēdzis.
 - Dzinējs tiek izslēgts, nospiežot 25. spiedpogu.

(Skatīt sadaļu „Vadības ierīces platformas vadības centrā”)



BRĪDINĀJUMS

Nepapildiniet platformas kravu, ja deg sarkanā lampiņa (18), kas liecina par pārslodzi. Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi! Pārslodzes gadījumā veicamie pasākumi: levelciet platformu līdz RK4 darba diapazona robežām, nospiežot pogu „ievilkt teleskopu” (iedegas zaļā lampiņa). Pēc šīs darbības veikšanas pacēlāju iespējams izmantot parastā režīmā.

4. Ar nedaudz paceltu strēli un izbīdītu teleskopu pārbaudiet, vai brīdī, kad vadības ierīces netiek lietotas, platforma nenolaižas.
5. Pārvietojiet platformu uz darba objektu.



UZMANĪBU

Pacēlājs, tā tuvumā esošās ēkas un citi šķēršļi rada saspiešanas risku. Platformas kustības brīdī kājām un rokām jāatrodas darba platformas iekšpusē. Uzmanieties arī no šķēršļiem, kas atrodas virs platformas.

Iedarbināšanas/apturēšanas automātika

Iedarbināšanas/apturēšanas automātika darbojas, ja iekārtas vadīšana tiek veikta platformas vadības centrā UCB. Funkcija tiek iedarbināta, nospiežot 17. vadības sviras galā esošo sviras slēdzi, kas iedarbina dzinēju. Pēc tam uzmanīgi pagrieziet 17. vadības sviru vēlamajā izlīces strēles kustības virzienā. Dzinējs automātiski pārtrauks darboties aptuveni 3 sekundes pēc izlīces sviras kustības apstāšanās. Dzinējs ieslēgsies automātiski pēc masas slēdža nospiešanas un izlīces sviras kustības vadīšanas.

JA NEDARBOJAS DROŠĪBAS IERĪCES VAI ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA, TĀS PIRMS PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS IR JĀSALABO.

Vadot platformas kustības no platformas vadības centra, iespējams veikt kustību ātrumu bezpakāpju regulēšanu (to nav iespējams veikt, vadot kustības no šasijas vadības centra). Vienlaicīgi iespējams vadīt tikai vienu kustību. Ja vienlaicīgi tiek lietotas vairākas vadības sviras, darbojas tikai tā kustība, kurai ir vismazākā pretestība.

Ceļot platformu, ievērojiet

- platformas darba diapazons ir atkarīgs no kravas (skatiet sadaļu „Tehniskie dati”), un tas tiek pārraudzīts ar drošības ierobežotājslēdžu RK4 un RK5 palīdzību, kas atrodas zem aizsargpārsega
- Ierobežotājslēdžus nedrīkst regulēt vai modificēt. Pārbaudi un regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvarota apkopes persona.

Ilgstoša strādāšana vienā un tajā pašā darba pozīcijā

- Ja platforma siltos laika apstākļos ilgāku laika periodu atrodas vienā un tajā pašā darba pozīcijā, nav nepieciešams nepārtraukti darbināt dzinēju,
- aukstos laika apstākļos ieteicams ļaut dzinējam darboties visu laiku, lai nodrošinātu atbilstošu hidraulikas eļļas temperatūru,
- arī tad, ja darbs ilgāku laika periodu tiek veikts vienā un tajā pašā darba pozīcijā, raugieties, lai akumulatora uzlādes līmenis būtu pietiekams. Akumulatoram nepieciešamo uzlādes līmeni nodrošina tīkla barošana vai piedziņas agregāts.
- darba laikā regulāri pārbaudiet pamata stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā gan laika apstākļus, gan zemes virsmas stāvokli
- pacelāja elektriskais taimeris automātiski atvieno padeves spriegumu (12 V līdzstrāva) 1 stundu pēc iekšdedzes dzinēja vai elektromotora izslēgšanas.
- Aktivizējiet barošanas padevi, nospiežot palaišanas pogu šasijas vadības centrā vai platformas vadības centrā.

Pārvietojot platformu, pievērsiet uzmanību tālāk norādītajiem aspektiem

- uzmanieties no augstsprieguma gaisa vadu elektrolīnijām
- nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem
- nemetiet objektus no platformas
- izvairieties no pacelāja bojāšanas
- izvairieties no citu iekārtu bojāšanas

**BĪSTAMI**

Stingri aizliegts uzņemt papildu kravu brīdī, kad pacelājs atrodas augšējā pozīcijā.

Nepārsniedziet sānisko slodzi (400 N) un neiekraujiet vertikāli esošā platformā lielāku kravu par maksimāli pieļaujamo.

Platformas nolaišana transporta pozīcijā:

Pirms strēles novietošanas uz transporta atbalsta vienmēr pilnībā ievelciet teleskopu un pagrieziet platformu perpendikulāri izlices strēlei.

PAZIŅOJUMS

Nolaižot platformu transporta pozīcijā, uzmanieties, lai netiktu sabojāts dīseles atbalsta ritenis!

Pirms pacelāja atstāšanas

- novietojiet pacelāju drošā pozīcijā, vēlams transporta pozīcijā
- izslēdziet piedziņas agregātu
- nepieļaujiet neatļautu pacelāja lietošanu, aizslēdzot vadības centra pārsegu

5.2.3. Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā

Pacēlāja zemākā atļautā darba temperatūra ir -20 °C

Aukstos laika apstākļos papildus parastajai iedarbināšanas procedūrai veiciet tālāk norādītās papildu darbības

1. Pirms kustību uzsākšanas ļaujiet piedziņas agregātam darboties vairākas minūtes.
2. Lai nodrošinātu vārstu pareizu darbību, vispirms veiciet dažas iesildīšanās kustības, lai cilindriem tiktu pievadīta uzsilusi eļļa.
3. Pārbaudiet, vai ierobežotājslēdži un ārkārtas nolaišanas iekārtas ir darba kārtībā un tīri (nav netīrumu, sniega, ledus utt.)
4. Brīžos, kad vadības centrs un platforma netiek izmantoti, aizsargājiet tos no sniega un ledus.
5. Raugieties, lai akumulatori būtu uzlādēti. Izlādējušies akumulatori ātri sasalst.



Vienmēr raugieties, lai pacēlājs būtu tīrs un uz tā nebūtu netīrumu, sniega utt.

5.2.4. Darba beigšana

Darba dienas beigās:

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlices strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlices strēlei.
3. Nolaidiet izlices strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transporta atbalsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un izslēdziet galveno slēdzi.
6. Ja vēlaties uzlādēt akumulatoru, atstājiet tīkla kabeli pievienotu, pretējā gadījumā atvienojiet pacēlāju no tīkla barošanas.
7. Pārliecinieties, ka pārsegi ir noslēgti.

PAZIŅOJUMS

Lai nodrošinātu akumulatoru pareizu darbību un ilgu kalpošanas laiku, darba dienas beigās ieteicams vienmēr veikt to uzlādi — arī tādā gadījumā, ja akumulatora uzlādes līmenis vēl ir augsts. Akumulatoru glabāšana neuzlādētā veidā saīsina to kalpošanas laiku, un neuzlādētas baterijas ātrāk sasalst.

5.3. PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA

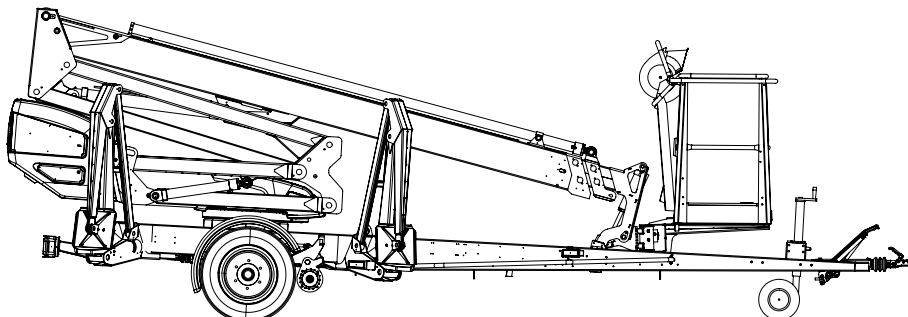
Pacēlāju iespējams pārvietot velkot vai izmantojot pacēlāja piedziņas iekārtu.



Pacēlāju drīkst pārvietot tikai tad, ja tas atrodas transportēšanas pozīcijā. Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki vai krava.

5.3.1. Pacēlāja sagatavošana transportēšanai

Transportēšanas laikā pacēlājam vienmēr jāatrodas transportēšanas pozīcijā.



Veiciet tālāk norādītās pacēlāja transportēšanas sagatavošanas darbības.

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlīces strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlīces strēlei.
3. Nolaidiet izlīces strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transporta atbalsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
6. Paceliet izbīdāmās balsta kājas.
Vispirms paceliet aizmugures izbīdāmās balsta kājas 3–4 (nesabojājiēt aizmugures lampas), pēc tam paceliet priekšējās izbīdāmās balsta kājas 1–2 (nesabojājiēt atbalsta riteni)
7. Pārliedzieties, ka pārsegi ir noslēgti.

Ja pacēlāju ir paredzēts vilkt:

8. Ieslēdziet stāvbremzi.
9. Pārliedzieties par to, ka piedziņas iekārta ir atvienota.
10. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un atvienojiet pacēlāju no barošanas avota.

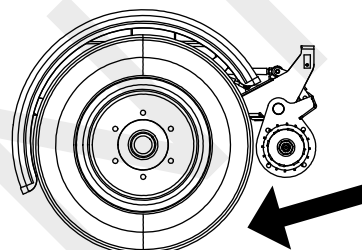
5.3.2. Piedziņas iekārtas izmantošana

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacelēja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.



Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

1. Pagrieziet selektora 1. slēdzi pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
2. Iedarbiniet elektromotoru.
(Izmantojot iekšdedzes dzinēju, iedarbiniet piedziņas agregātu un dzinēja apgriezienu skaitu uzstādiet 3/4 no maksimālās vērtības. Piedziņas agregāta darbības ātrums ietekmē braukšanas ātrumu.)
3. Pārliecinieties, ka platforma atrodas transporta pozīcijā un ka izbīdāmās balsta kājas ir paceltas augšējā pozīcijā.
4. Pārliecinieties, ka tīkla kabelis ir pietiekami garš, lai tas pietiktu visam veicamajam attālumam, vai pārliecinieties par to, ka kabelis ir atvienots.
5. Ieslēdziet piedziņas iekārtu braukšanas pozīcijā.
6. Atlaidiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pacelēju, izmantojot piedziņas iekārtas vadības funkcijas.

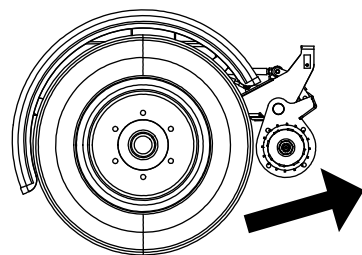


UZMANĪBU

Nebrauciet ar atbalsta riteni šķēršļos vai bedrēs. Ja kāds no riteņiem ietriecas šķērslī, pacelējs var pēkšņi pagriezties.

Pēc braukšanas:

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Atvienojiet transmisiju.
- Atvienojiet piedziņas iekārtu no riteņa.



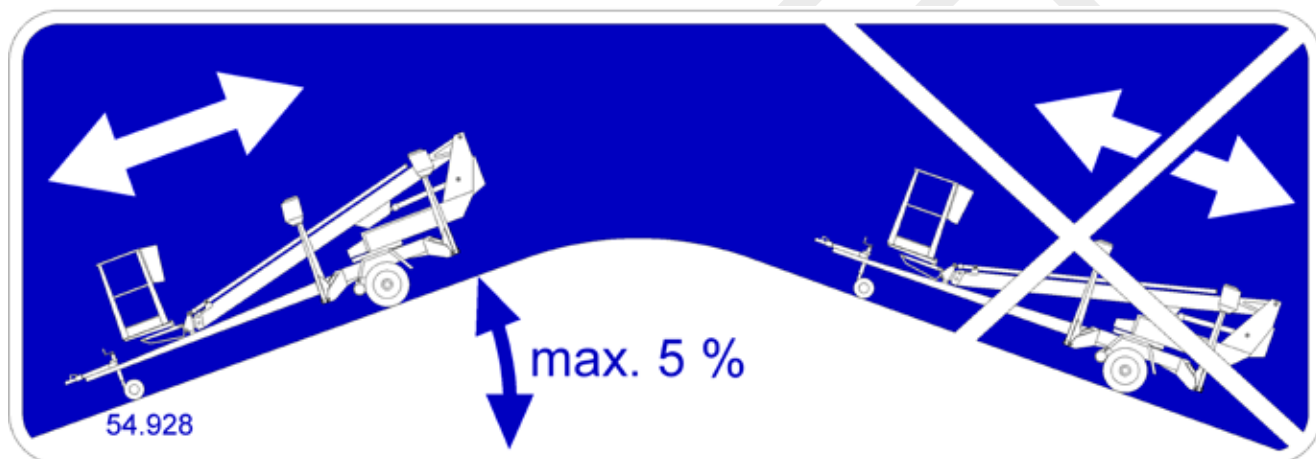
PAZIŅOJUMS

Uzmanieties, lai nesabojātu atbalsta riteņa cauruli, to pārlietu izbīdot.

Ja pacelējs tiek pārvietots, izmantojot piedziņas iekārtu, iespējams veikt atbalsta riteņa augstuma regulēšanu. Tas ir paveicams, noregulējot attālumu no dīseles/bremžu pārvada līdz ritenim tā, lai sprauga būtu 1–3 cm plata. Tādējādi ritenis var brīvi griezties.

Slīpumā:

1. Braucot pa nogāzi, dīselei vienmēr ir jābūt vērstai virzienā uz leju. Nekad nepārvietojieties, izmantojot piedziņas iekārtu, ja dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
2. Pirms ierīces atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr novietojiet zem riteņiem ķīļus.
3. Pirms iekārtas atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr vispirms iedarbiniet stāvbremzi.
4. Stāvbremzi izmantojiet tikai stāvēšanai vai ārkārtas apstāšanās veikšanai.
5. Pārvietojot pacelāju ar piedziņas iekārtas palīdzību:
 - sargieties, lai ritenis neuzbrauktu jūsu kājai
 - sargieties no pēkšņām dīseles sānu kustībām
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu apdraudējumu citiem cilvēkiem un videi
6. Nepārvietojiet ierīci uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā jūs varat pazaudēt kontroli pār ierīci un izraisīt traumas.
7. Nekad nenovietojiet savienotus transportlīdzekļus stāvēšanai nogāzē. Nekad neatstājiet pacelāju nogāzē, ļaujoties uz piedziņas iekārtas pašbremzējošo darbību.



Izmantojot piedziņas ierīci, nebrauciet lejup pa nogāzi, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katrām 10 metriem). Ja virsmas slīpums ir lielāks nekā šeit norādītais, iespējams zaudēt kontroli pār iekārtu.

5.3.3. Pacēlāja vilkšana

Pievienošana velkošajam transportlīdzeklim

1. Paceliet uz augšu un pabīdiet uz priekšu lodveida savienojuma rokturi (braukšanas virzienā). Lodveida savienojums tagad ir atlaists.
2. Uzspiediet lodveida savienojumu dīseles lodei, pielietojot nedaudz spēka. Savienošanas un nofiksēšanas notiek automātiski.



Pēc savienojuma izveides vienmēr pārlicinieties, ka lodveida savienojums ir pareizi nofiksējies pozīcijā

3. Pievienojiet transportlīdzeklim ārkārtas apturēšanas vadus un gaismas spraudni. Pārbaudiet, vai kabelim nav noberzumu, kā arī pārbaudiet vadu darbību.
4. Pārbaudiet gaismu darbību.
5. Uzmanīgi atlaidiet stāvbremzi, pārbaudiet sakabes fiksāciju un pārlicinieties, ka rokturis paliek apakšējā pozīcijā.
6. Paceliet atbalsta riteni transporta pozīcijā.



Regulāri iztīriet un ieeļļojiet lodveida savienojumu.

Ja novietojat iekārtu stāvēšanai slīpumā vai slīpumā atvienojat pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa, maksimāli pievelciet stāvbremzi. Pēc stāvbremzes ieslēgšanas pastumiet pacēlāju uz aizmuguri, lai atpakaļgaitas automātikas funkcija atlaistu bremžu klučus. Atsperes cilindrs pievelk stāvbremzi ciešāk un transportlīdzekļa bremzes atkal darbojas pilnībā.

Noregulējiet bremzes saskaņā ar servisa instrukcijām.

Papildu drošībai novietojiet zem riteņiem ķīļus.

PAZIŅOJUMS

Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus, vietējos un darba vietas specifiskos norādījumus, kā arī instrukcijas saistībā ar velkošo transportlīdzekli.

Pirms vilkšanas vienmēr pārbaudiet:

- izbīdāmo balsta kāju atrašanos transporta pozīcijā
- lodveida savienojuma fiksāciju
- gaismu darbību un vadu savienojumu
- vai ir atlaista stāvbremze
- riepu stāvokli un to spiedienu
 - aizmugures asij 450 kPa (4,5 bāri)
 - atbalsta ritenim 250 kPa (2,5 bāri)
- drošības troses stiprinājumu
- bremžu nofiksēšanos pēc transportēšanas
- atbalsta riteņa nofiksēšanos augšējā pozīcijā
- vai piedziņas iekārta ir atvienota no riteņa
- vai uz platformas nav novietota krava



Atvienojot pacēlāju no transportlīdzekļa, vienmēr lietojiet klučus riteņu bloķēšanai.

5.3.4. Iekārtas pacelšana

Iekārtu iespējams pacelt, izmantojot pacelšanas cilpas, kas norādītas attēlā. Pacelšanas cilpas ir novietotas simetriski abās pacelēja pusēs.

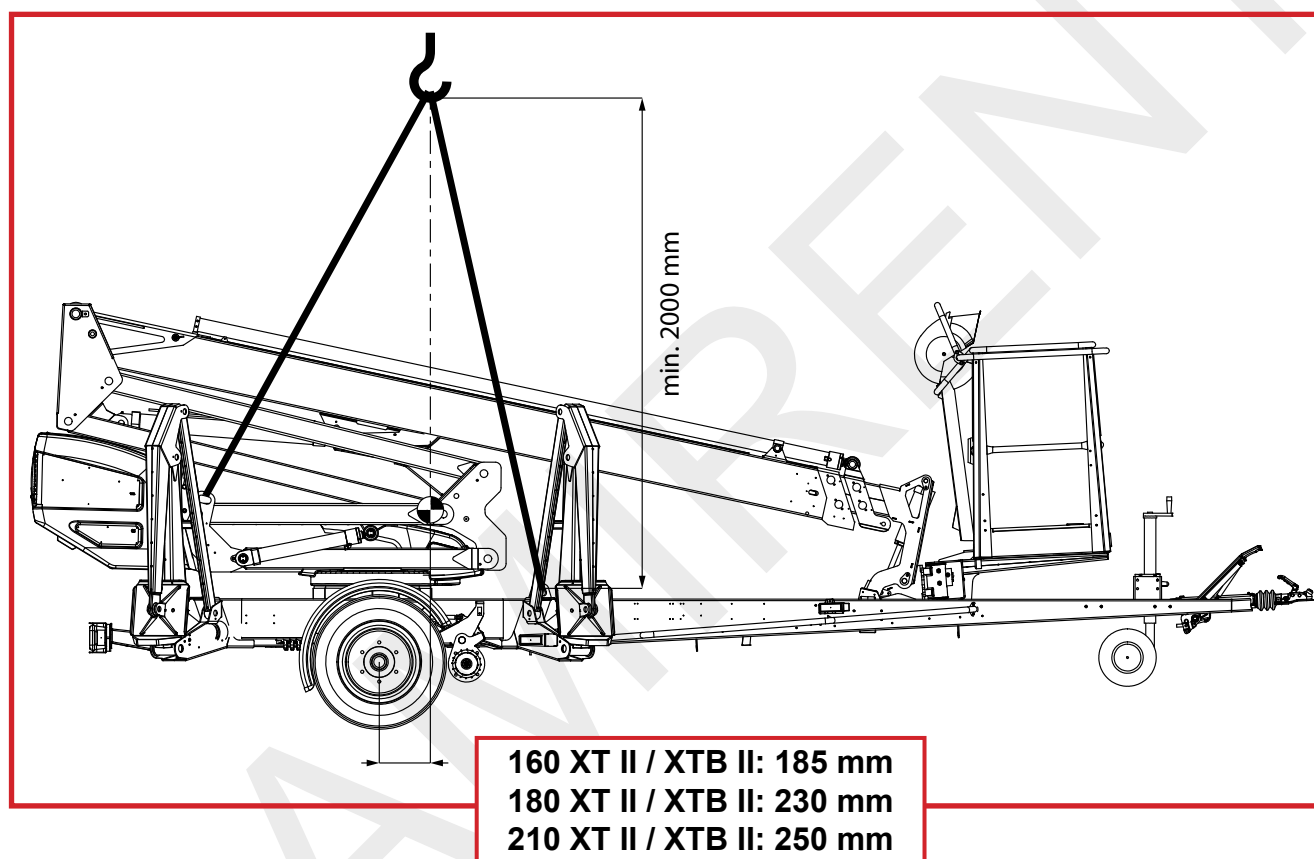
Pacelšanas laikā piekļuves darba platformai vienmēr jāatrodas transportēšanas pozīcijā.

Pirms pacelšanas noņemiet no karkasa konstrukcijām un darba platformas visus nepiestiprinātos priekšmetus.

Celšanai izmantojiet atbilstošas celtspējas celtni un piederumus. Pacelēja svaru skatiet tehniskajās specifikācijās.



Uzmanieties, lai celšanas laikā nesabojātu iekārtu.



5.4. ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Pirms iekārtas novietošanas ilgstošā uzglabāšanā rūpīgi notīriet iekārtu, ieeļļojiet to un uzklājiet aizsargājošu smērvielas kārtiņu (skatiet punktu „Eļļošanas plāns”). Atsākot iekārtas ekspluatāciju, notīriet un ieeļļojiet iekārtu atkārtoti.

PAZIŅOJUMS

Ja pacēlājs tiek novietots stāvēšanā ilgāku laika periodu, piemēram visu ziemu, iesakām pacelt to uz atbalstiem, lai atbrīvotu riteņus no slodzes.

Periodiskās apskates jāveic ievērojot soļus, kas aprakstīti instrukcijās.

5.5. ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

5.5.1. Draudoša stabilitātes zuduma gadījumā

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacelēja kļūme, vējš vai cita sāniska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacelēja sasvēršanās.

1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievielkot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
4. Pagrieziet izlīces strēli prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kurā pacelēja stabilitāte ir normāla.
5. Nolaidiet izlīces strēli.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacelēja kļūmes dēļ, nekavējoties salabojiet to.



Nelietojiet pacelēju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacelēja stāvoklis.

5.5.2. Pārslodzes gadījumā

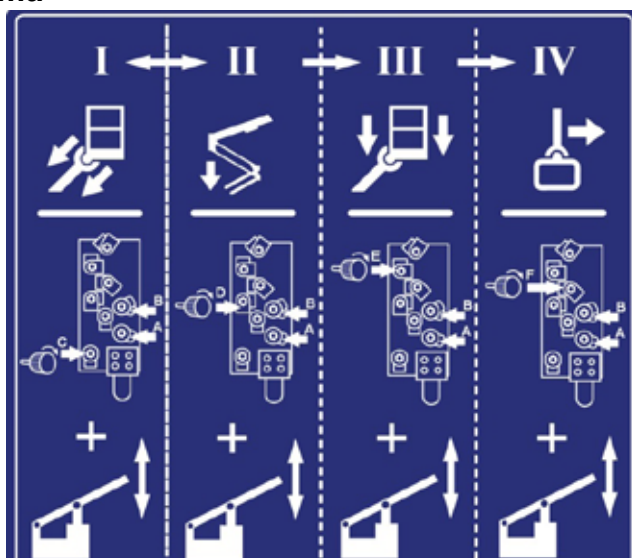
1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievielkot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu.
4. Tiklīdz pārslodzes situācija ir novērsta, iedegas zaļās krāsas lampiņa. Pēc tam ar iekārtu var strādāt normālā režīmā.

5.5.3. Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā

Vadīšana:

Pacelējs ir aprīkots ar ārkārtas nolaišanas sistēmu ar manuāli darbināmu sūkni. Tas atrodas zem kreisās puses pārsega, skatoties no šasijas vadības centra puses. Sūkņa darbības svira ir piestiprināta sānu pārsega iekšpusē. Pirms uzsākt pacelēja izmantošanu vienmēr pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas stāvokli.

PIEZĪME! Izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievielciet teleskopu, pēc tam nolaidiet salokāmos stieņus un izlīces strēli, visbeidzot pagrieziet izlīces strēli.



1. Teleskopa ievilkšana

- Pagrieziet skrūves A, B un C pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā ievielci teleskopu, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūkņēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

2. Salokāmo stieņu nolaišana

- Pagrieziet skrūves A, B un D pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā nolaidiet salokāmos stieņus, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūkņēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

3. Izlices strēles nolaišana

- Pagrieziet skrūves A, B un E pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā nolaidiet izlices strēli, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūkņēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

4. Izlices strēles pagriešana

- Pagrieziet skrūves A, B un F pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pagrieziet izlices strēli pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūkņēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



5.5.4. Darbības traucējuma gadījumā, kad nedarbojas arī ārkārtas nolaišanas sistēma

Ja nedarbojas arī ārkārtas sistēma, centieties brīdināt citas darba vietā esošās personas vai izsaučiet palīdzību. Kad ierodas palīdzība, centieties

- atjaunot normālai darbībai nepieciešamo strāvas padevi,
- likt darboties ārkārtas nolaišanas sistēmai,
- likt darboties pacēlājam, piemēram, uzlādējot akumulatoru.

6. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI

KLŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

1. Elektromotors neieslēdzas, nospiežot palaišanas pogu, kaut gan 1. selektora slēdzis atrodas pozīcijā LCB vai UCB

Atslēgts galvenais slēdzis.	Ieslēdziet galveno slēdzi.
Šasijas vai platformas vadības centra ārkārtas apturēšanas slēdzis ir iestrēdzis zemākajā pozīcijā.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru.
Nav strāvas padeves galvenajam centram — nav rādījuma akumulatora rādījumu displejā	Pārbaudiet drošinātāju F3 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F12 (kreisā akumulatora korpuss, 15 A auto drošinātājs). Pārbaudiet drošinātāju FG (kreisā akumulatora korpuss, 150 A mega drošinātājs).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums starp 100 % un 1 %.	Pārbaudiet drošinātāju F1 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F4 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums 0 %.	Izlādējušies akumulatori -> uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.

2. Nedarbojas kustības „izlices strēle uz augšu” un „izbīdīt teleskopu”, kaut arī elektromotors ieslēdzas normāli, kad tiek palaistas citas kustības.

Zems akumulatora spriegums, pacelšanas kustības ir traucētas.	Uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.
---	---

3. Nav iespējams veikt nevienu no platformas darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas 2. vai 3. pozīcijā

Ir notikusi izlices strēles pārslodze.	Izvelciet teleskopisko strēli, izmantojot 6. vai 21. pogu, līdz platforma atgriežas tai paredzētajā darba diapazonā (platformas vadības panelī iedegas zaļā gaisma).
--	--

KĻŪME	RISINĀJUMS
--------------	-------------------

6. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietojas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi 1.b pozīcijā — šasijas vadības centrs.
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.

7. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

Nav iespējama izlices strēles pacelšana vai nolaišana, un nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija, platformā un šasijas vadības panelī ir iedegusies sarkanā gaisma, skan skaņas signāls.	Ir notikusi izlices strēles pārslodze, ievielciet teleskopisko strēli un mēģiniet atkārtoti (automātiskā atiestatīšana).
---	--

10. Nedarbojas izbīdāmās balsta kājas, lai gan selektora slēdzis atrodas pozīcijā LCB

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
--	---

18. Piedziņas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pozīcijā LCB

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
--	---

24. Riteņu bremzes pārkarst

Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.
----------------------------------	-------------------------------

25. Lodveida sakabe netiek nofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Pārliedzinieties, ka velkošā transportlīdzekļa lodveida sakabes izmērs atbilst pacelāja piekabes savienojumam. Saskaņā ar DIN74058 lodes diametra maksimālajam izmēram ir jābūt 50 mm un minimālajam — 49,5 mm.

Jebkādu citu darbības traucējumu gadījumā pacelājs ir jānogādā kvalificētam DINO pakalpojumu sniedzējam.

Lai izvairītos no darbības traucējumiem

- Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas
- Sargieties no bīstamām situācijām, kas var sabojāt pacelāju
- Uzturiet pacelāju tīru un aizsargājiet to pret mitrumu

RAMIRENT



PIEZĪMES

RAMIRENT

7. APKOPES GRAFIKS

Apkope	Apkopes intervāls	Persona, kas veic apkopi	Instruēta
A	Katru dienu	Operators	ekspluatācijas instrukcijas
B	reizi mēnesī / ik pēc 100 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
C	reizi 6 mēnešos / ik pēc 500 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
D	reizi 12 mēnešos/ ik pēc 1000 stundām*	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas

* Apkopes intervāls mēnešos vai darba stundās, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais.

PAZIŅOJUMS

Papildus ikdienas apkopes procedūrām, kas tiek veiktas saskaņā ar apkopes grafiku, katram operatoram jāveic darba vietas pārbaude, kas ir atkarīga no konkrētās darba vietas.

T = pārbaude (vispārīga stāvokļa pārbaude).

P = rūpīga pārbaude Jāveic, ievērojot apkopes instrukcijās atsevišķi aprakstītās procedūras norādījumus.

V = eļļošana

S = nomaiņas, remonta darbu vai citu instrukcijās aprakstīto apkopes darbu veikšana

	Veicamie apkopes pasākumi	A	B	C	D	E
1	Karkasa konstrukcijas, izlīces strēles sistēma un platforma	T	T	T	P	
2	Pārslodzes aizsardzības iekārtas gultņi		V	T/V	T/V	
3	Izbīdāmo balsta kāju un balsta kāju cilindru savienojumi		V	T/V	P/V	
4	Izbīdāmo balsta kāju balstplātņu savienojumi un izbīdāmo balsta kāju ierobežotāju kustīgās daļas		V	T/V	P/V	
5	Izlīces strēles un salokāmo stieņu gultņi		V	T/V	T/V	
6	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas gultņi		V	T/V	T/V	
7	Līmeņa regulēšanas cilindru salocīšanas gultņi		V	T/V	T/V	
8	Pacelšanas cilindru salocīšanas gultņi		V	T/V	T/V	
9	Teleskopa bīdāmās virsmas un rullīši		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskopa cilindra gultnis			T/V	T/V	
11	Cilindru stāvoklis				P	
12	Izlīces strēles ķēde			V	P/V	
13	Spēles starp bīdīšanas paliktņiem un bīdāmajām virsmām pārbaude un noregulēšana		T	T	T	
14	Pagriešanas iekārta			V	P/V	
15	Elektrohidrauliskais rotējošais adapteris				T	
16	Riepas un gaisa spiediens riepās	T	T	P	P	
17	Piekabes savienojums / pārbīdāmā daļa		T	V	P/V	
18	Atbalsta riteņa slīdne un vītne				P/V	
19	Bremžu stāvoklis			T	T	
20	Asis un piekare				P	

	Veicamie apkopes pasākumi	A	B	C	D	E
21	Piedziņas iekārta		T	V	P	
22	Lampas	T	T	T	P	
23	Hidraulikas eļļa	T	T	T	S	
24	Hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumi	T	T	T	P	
25	Akumulatora un vadu stāvoklis un stiprinājums		T	T	P	
26	Hidrauliskais spiediens				P	
27	Drošības ierīču stāvoklis un stiprinājums				T	
28	Drošības ierīču darbība (ierobežotājslēdži)	T	T	T	P	
29	Pārslodzes ierobežotājslēdžu darbība			T	P	S
30	Slodzes regulēšanas vārstu darbība			T	T	
31	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas darbība un stāvoklis		T	T	T	
32	Platformas vadības ierīču darbība un stāvoklis	T			P	
33	Ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas un skaņas signāla darbība	T	T	T	T	
34	Etiketes, uzlīmes un norādes	T	T	T	T	
35	Instrukciju rokasgrāmatas	T	T	T	T	
36	Slodzes pārbaude				P	
37	Pretkorozijas apstrāde				T	S
38	Kustību ātrumu regulēšana					S
39	Īpaša pārbaude					S

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieeļļojiet pacēlāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas slāni.

Pēc ikkatras ārkārtējas situācijas iekārtai jāveic īpaša pārbaude. Pārbaudi jāveic tad, ja pacēlājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā celjspēju vai drošu darbību. Plašāku informāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

PAZIŅOJUMS

Ja pacēlājs ir aprīkots ar benzīna vai dīzeļdzinēja piedziņas agregātu, papildus parastajām apkopes procedūrām jāveic piedziņas agregāta rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

PAZIŅOJUMS

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukciju stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apkopes intervāli ir jāsaīsina vai jāsamazina korozijas un darbības traucējumu ietekme, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

7.1. VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS

Pārbaudes jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem vietējiem un valsts noteikumiem, saskaņā ar likumdošanu un standartiem.

Pirms pacelāja pirmās izmantošanas reizes, kā arī pirms pacelāja pirmās izmantošanas reizes pēc nozīmīgiem remonta vai pārbūves darbiem ir jāveic pacelāja **pirmreizējā pārbaude**.

Reizi gadā ir jāveic rūpīga pacelāja **regulārā pārbaude** un **izmēģinājuma palaišana**.

Pārbaude ir jāveic divpadsmit (12) mēnešu laikā no pirmreizējās vai iepriekšējās regulārās pārbaudes brīža.

Regulāro pārbaudu ietvaros reizi desmit (10) gados, skaitot no brīža, kad pacelājs ir nodots ekspluatācijā, jāveic **pacelāja pārbaude, to izjaucot**.

Papildus pēc katras ārkārtējas situācijas jāveic pacelāja pārbaude, ciktāl tas ir nepieciešams.

Pacelāja pārbaudes jāveic regulāros intervālos visā pacelāja ekspluatācijas laikā. Ja pacelājs tiek lietots ekstremālos apstākļos, intervāli starp pārbaudēm ir jāsamazina.

Regulāro pārbaudu laikā ir jānosaka pacelāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības iekārtu stāvoklis. Īpašu uzmanību jāpievērš izmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

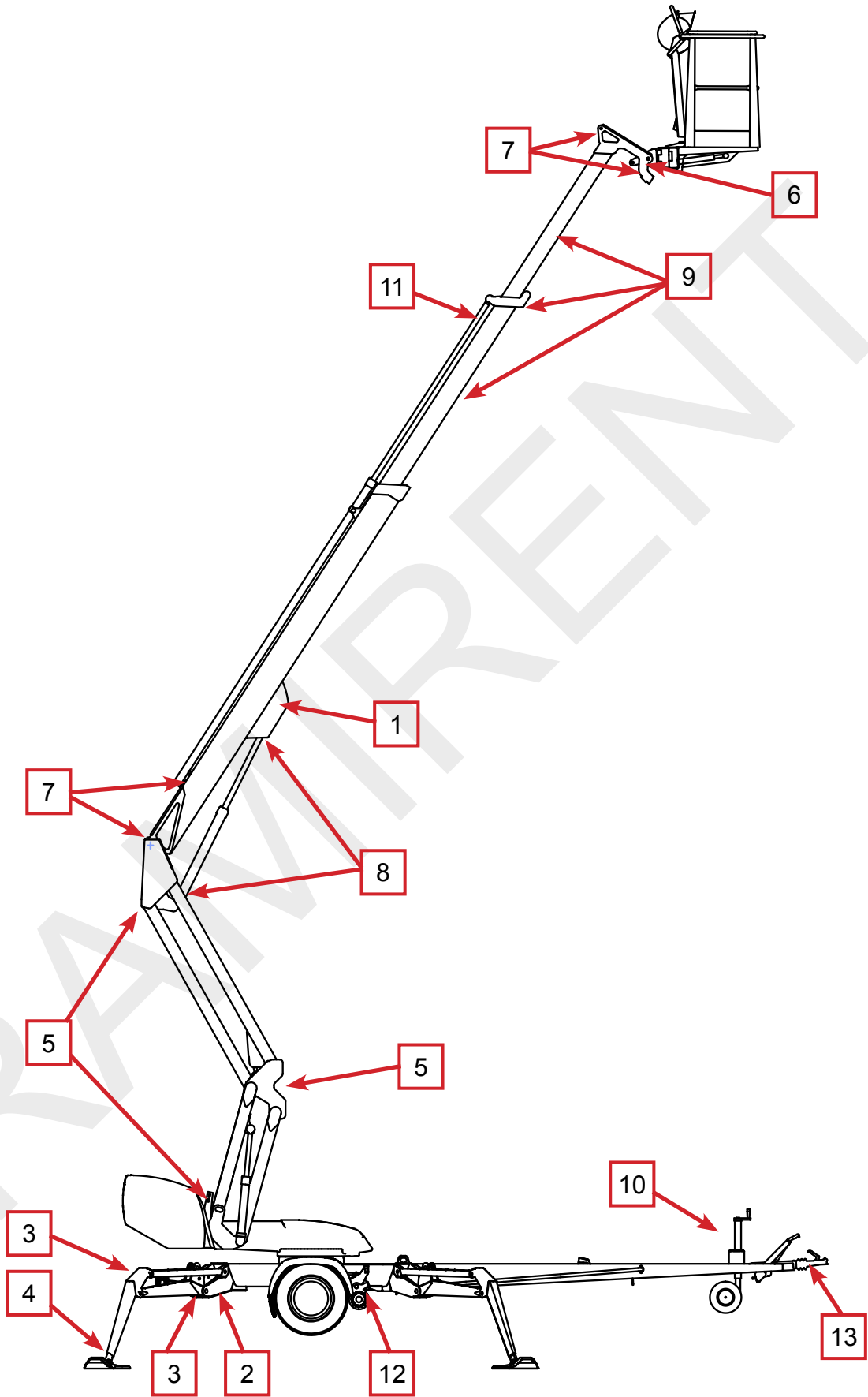
Analizējot veiktās regulārās pārbaudes, jānosaka, kādā apmērā gūtās mācības un praktiskā pieredze, kas iegūtas kopš iepriekšējās pārbaudes veikšanas reizes, var tikt izmantotas, lai vēl vairāk uzlabotu drošību.

Pārbaudes veikšana jāuztic **specializētai iestādei (ar dokumentāli apliecināmām nepieciešamajām prasmēm)** vai **speciālistam (ar dokumentāli pierādāmām nepieciešamajām prasmēm)**.

Par veiktajām pārbaudēm ir jā sastāda **protokols**. Pacelāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaudu protokoli jāuzglabā kopā ar pacelāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

Vērsieties vietējās varas iestādēs, lai iegūtu informāciju par pārbaudu reglamentējošiem noteikumiem un pārbaudes veicēja nepieciešamajām kvalifikācijām.

7.2. EĻĻOŠANAS PLĀNS



8. KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

Šajā nodaļā ir aprakstītas apkopes darbības, kuru veikšana ir pacelēja operatora atbildība.

Sarežģītākās apkopes procedūras, kuru veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai specifiskas zināšanas par mērījumiem un regulējamām vērtībām, ir aprakstītas atsevišķās apkopes instrukcijās. Šādu apkopes un remonta darbu veikšanas gadījumos operatoram jāsažinās ar pilnvarotu pakalpojumu sniedzēju, izplatītāju vai ražotāju.

Pārliecinieties, ka visas pacelēja apkopes un apkalpes procedūras tiek veiktas savlaicīgi un saskaņā ar dotajiem norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jebkuri iekārtas darba drošību ietekmējošie bojājumi, kas tiek konstatēti ekspluatācijas vai regulāro apkopju laikā, jānovērš pirms pacelēja nākamās izmantošanas reizes.

Uzturiet pacelēju tīru. Pirms apkopes darbu un pārbaužu veikšanas notīriet pacelēju īpaši rūpīgi. Netīrumi var radīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas un palīgmateriālus. Lai iegūtu plašāku informāciju par rezerves daļām, skatiet rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- nomainiet spiediena filtra elementu
- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”)
- pēc aptuveni 100 nobrauktiem km pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas stingrību

Ja pacelējs tiek darbināts smagos apstākļos (piemēram, ārkārtīgi mitrā vai puteļainā vidē, koroziju izraisošā klimatā utt.), lai tiktu nodrošināta pacelēja darba drošība un izturība, intervāli starp eļļas maiņām un pārējām pārbaudēm jāsaīsina, lai tie atbilstu konkrētajiem darba vietas apstākļiem.

Periodisko apkopju un pārbaužu veikšana ir obligāta, jo to neieviešana var ietekmēt pacelēja darba drošību.

Ja netiek veiktas apkopes un periodiskās pārbaudes, tiek anulēta iekārtas garantija.

8.1. IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS

8.1.1. Pārbaudiet šasijas, izlīces strēles un darba platformas stāvokli

Vizuāli pārbaudiet piekļuves vietu, darba platformas, platformas vārtiņu un margu stāvokli. Vizuāli pārbaudiet izlīces strēles un konstrukcijas elementu stāvokli.

8.1.2. Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās

Vizuāli pārbaudiet, vai riepas ir pienācīgi piepumpētas un vai tām nav redzamu bojājumu.

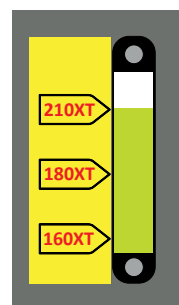
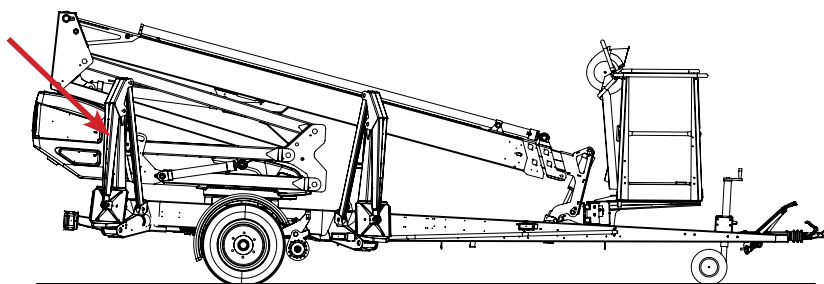
8.1.3. Pārbaudiet lampas

Pārbaudiet visu brīdinājuma un signāllampu stāvokli, kā arī piekabes ceļu satiksmei nepieciešamo lampu stāvokli.

8.1.4. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni

Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni, platformai esot transporta pozīcijā. Ja nepieciešams, papildiniet hidraulikas eļļas līmeni saskaņā ar uz tvertnes esošo līmeņa norādi.

Hidraulikas eļļas tvertne atrodas pacelāja labajā pusē zem pārsega.



Eļļas tvertnes līmeņa lodziņā pārbaudiet, vai eļļa izskatās tīra un normāla (pārmērīgi neputo utt.).

8.1.5. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus

Vizuāli pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus. Pārliedzinieties, ka nav redzamu eļļas noplūžu.

Nomainiet ārēji bojātas šļūtenes, caurules un montāžas detaļas.

8.1.6. Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību

Pārbaudiet izlīces strēles un izbīdāmo balsta kāju kustību bloķējošo drošības ierobežotājslēdžu darbību, kā norādīts tālāk:

1. Pacelājs atrodas transporta pozīcijā, izbīdāmās balsta kājas atrodas augšējā pozīcijā, un piedziņas iekārta ir atvienota.
2. Paceliet strēli, izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas.
Izlīces strēle nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.
3. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas un novietojiet tās pacelāja darba pozīcijā.
4. Izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas, paceliet strēli no transporta atbalsta.
5. Paceliet balsta kājas.
Izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.

8.1.7. Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību

Pārbaudiet ārkārtas apturēšanas funkcijas, ārkārtas nolaišanas sistēmas un skaņas signāla darbību gan šasijas vadības centrā, gan arī platformas vadības centrā.

- paceliet izlīci aptuveni 1–2 metrus (izmantojot 8. sviru) un izbīdiet teleskopu līdz 1–2 metriem (izmantojot 9. sviru), turot nospiestu ārkārtas apturēšanas pogu — kustībai tagad vajadzētu apstāties
- izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievelciet teleskopu, pēc tam nolaidiet izlīces strēli
- pavelciet uz augšu ārkārtas apturēšanas pogu
- pārbaudiet skaņas signāla darbību

8.1.8. Etiķetes, uzlīmes un norādes

Pārbaudiet, vai visas vadības centros esošās norādes, brīdinājuma etiķetes un piktogrammas atrodas savās vietās, tās ir nebojātas un tīras.

Ja etiķetes sāk lobīties, tās tiek noplēstas, vai ja simboli un teksti ir nesalasāmi, etiķetes jānomaina.

Etiķešu produkta numurs ir redzams uz etiķetes un etiķešu produkta numurus iespējams atrast arī rezerves daļu sarakstā.

8.1.9. Instrukciju rokasgrāmatas

Pārliecinieties, ka pacelājam pievienotās lietotāja rokasgrāmatas ir salasāmas.



RAMIRENT

8.2. AKUMULATORU APKOPE



UZMANĪBU

Elektrolīta šķidrums ir ļoti korozīvs — vienmēr lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles. **Uzlādes procesa laikā akumulatori rada udeņraža gāzi — aizliegta atklāta liesma, pastāv sprādzienbīstamība.**

Vienmēr raugieties, lai akumulatori būtu kārtīgi uzlādēti.

- Neuzlādēti akumulatori ir ārkārtīgi kaitīgi. Jaunākās paaudzes uzlādes iekārtas neveic akumulatoru pārmērīgu uzlādi.
- Pārliecinieties, ka lietotājs zina, ka akumulatoru uzlāde ir jāveic katru nakti pat tad, ja tie nav izlādējušies pilnībā.
- Ja iekārta ir tikusi iznomāta, pieslēdziet to uzlādei naktī uzreiz pēc tās atgriešanas.

Neļaujiet akumulatoriem sasalt.

- Pilnībā uzlādēts akumulators ir noturīgs pret salu, turpretī izlādēts akumulators nav noturīgs pret salu.
- Ja akumulatori ziemas laikā tiek uzglabāti ārā, pārliecinieties, ka tie ir uzlādēti.



Pārliecinieties, ka akumulatorā ir atbilstošs elektrolīta līmenis.

- Papildiniet ar destilētu ūdeni tikai pēc uzlādes pabeigšanas. Pareizs elektrolīta līmenis ir 3 mm zem atzīmes malas.
- Ja līmenis ir pārāk augsts, uzlādes laikā šķidruma putas spiedīsies cauri aizbāžņiem.
- Ja līmenis ir pārāk zems, elementu augšējās malas korodēs.
- Ja elektrolīta līmenis ir tik zems, ka elementu augšējās daļas nav iegremdētas šķidrumā, pielejiet ūdeni, lai šķidrums apklātu elementus. Pēc tam uzlādējiet akumulatorus un pēc uzlādes pabeigšanas atkārtoti pārbaudiet elektrolīta līmeni.
- Nepapildiniet akumulatoru ar skābi, pievienojiet tikai destilētu ūdeni.

Regulāri pārbaudiet akumulatorus.

- Gādājiet par to, lai akumulatori būtu tīri no ārpuses. Akumulatorus var mazgāt, izmantojot siltu ūdeni un birsti. Pārliecinieties, ka šūnu aizbāžņi ir cieši noslēgti, lai šūnās nevarētu iekļūt mazgāšanas ūdens.
- Regulāri pārbaudiet vadu stāvokli un stiprinājumus, kā arī savienotāju stingrību.
- Pārbaudiet, vai akumulatoriem nav redzamu plaisu vai noplūžu.

Regulāri pārbaudiet akumulatoru stāvokli.

- Šķidruma īpatnējais svars
1,277 = akumulators uzlādēts 100 %
- Akumulatora spriegums
29,6 V = uzlādes spriegums
25,46 V = 100 % uzlādētu akumulatoru spriegums Uzlādes ierīce atvienota, spriegums vairākas stundas ir nostabilizējies
20,88 V = 0 % uzlādētu akumulatoru spriegums Traucētas kustības „Izlices strēle uz augšu” un „Teleskopa izbīdīšana”.
aptuveni 17 V = traucēta visu kustību veikšana

PAZIŅOJUMS

Ja akumulatoru apkope tiek veikta pareizi, akumulatoru kalpošanas ilgums normālos apstākļos ir 4–5 gadi. Nepareiza izmantošana strauji samazina akumulatoru kalpošanas ilgumu.

RAMIRENT

9. ĪPAŠNIEKA MAIŅA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

Ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruna numurs: _____

E-pasta adrese: _____

RAMIRENT



PIEZĪMES

RAMIRENT